

Il Mattino  
24 gennaio 2018

### Diletta Turco

Il 2019 sarà l'anno in cui il porto commerciale di Salerno potrebbe vedere l'inizio dei lavori per la realizzazione del parcheggio multipiano voluto dalla Grimaldi, il colosso del trasporto marittimo internazionale che ha proprio nel porto salernitano un importante punto di riferimento.

I primi passi per la realizzazione del parcheggio, in realtà, ci furono già tempo fa, nel 2009, allorché fu iniziata anche la fase di incontri istituzionali tra l'allora autorità portuale di Salerno e l'azienda per avviare la macchina dei permessi a costruire. Ma poi l'idea fu messa in stand by. Per una questione meramente tecnica, e legata al fatto che, complice anche la crisi internazionale, i traffici del porto commerciale non registravano numeri tali - o incrementi tali - da giustificare la costruzione di un nuovo parcheggio. Fino ad un anno fa, quando sono riprese le consultazioni con

### I tempi

Riprende l'iter dopo otto anni. Si accelera sui nuovi permessi

la nuova autorità di sistema del Mar Tirreno Centrale e la soprintendenza per i beni paesaggistici. Chiamata, quest'ultima, a dover rilasciare le necessarie autorizzazioni preliminari all'avvio del cantiere.

Anche perché i traffici, tra cui quelli operati dalla Grimaldi Lines, hanno registrato una ripresa significativa, già confermata anche per l'anno appena iniziato. L'iter si è dunque sbloccato, come annunciato poco più di una settimana fa anche dal segretario dell'autorità di sistema del mar Tirreno Centrale, Francesco Messineo, che aveva sottolineato l'avvio dei lavori entro il prossimo anno. La struttura di cemento sarà realizzata nell'area di Salerno Auto Terminal, la società del gruppo Grimaldi che ha casa base all'interno dell'infrastruttura, e sarà ovviamente a servizio del terminal di Grimaldi. Servirà cioè sia al settore del trasporto delle automobili nuove di fabbrica che alle autostrade del mare, e



## Le infrastrutture

# Porto, rimorchi e container nel parcheggio multipiano

Il progetto firmato Grimaldi. Sorgerà nell'area autoveicoli

ciò due settori in cui opera la Grimaldi. Nello specifico, la struttura avrà tre livelli, uno al pianterreno, alla stessa altezza della banchina, e altri due sopraelevati, e servirà ad ospitare sia i rimorchi o semirimorchi "non accompagnati" che sbarcano a Salerno dalle navi Grimaldi in attesa dell'arrivo dei camion che li aggancino per andare nelle varie destinazioni, che i camion container che devono essere smistati dalle aziende destinatarie. Il tutto, ovviamente, sia in arrivo al porto di Salerno che all'uscita dal porto.

Una necessità, questa del parcheggio, sempre più avvertita da

gli armatori, per via delle lunghe soste - anche di giorni - che rimorchi e container talvolta fanno in attesa che arrivino le ditte della logistica che dovranno proseguire i viaggi. Obiettivo del progetto è, ovviamente, quello di decongestionare il più possibile il traffico veicolare interno al porto, pur non rinunciando al numero di auto che si imbarcano da Salerno per le varie destinazioni attivate da Grimaldi.

Almeno per adesso, dunque, il segmento "turistico" delle attività della Grimaldi Lines, resterà fuori dall'utilizzo del parcheggio multipiano. Anche se potrebbe essere

comunque ipotizzabile un'area distinta di sosta anche per i veicoli privati che attendono di imbarcarsi. Sono ancora sotto gli occhi di molti le scene, di certo non felici, che si sono ripetute nei mesi estivi, con i parcheggi stracolmi esterni al porto commerciale che non solo bloccavano il transito dei bus di Busitalia Campania, ma rendevano lo stesso spazio di parcheggio un campo a cielo aperto, con tanto di angoli seminasconditi usati come toilette improvvisate per via delle attese anche di dieci ore da parte delle persone che dovevano imbarcarsi.

© RIPRODUZIONE RISERVATA