

Diario del Puerto
13 diciembre 2017

MARÍTIMO • El "Finntide" es el primero de los buques ro-ro de la naviera del Grupo Grimaldi cuya eslora se ha alargado en 30 metros

Finnlines inicia el programa de alargamiento de sus buques para reducir costes y emisiones

DP HELSINKI

La naviera Finnlines (Grimaldi Group) sigue avanzando en su Programa de Inversión en Eficiencia Energética y Reducción de Emisiones, al que ha destinado millones de euros, con la finalización de los trabajos de alargamiento del primer buque en el astillero Remontowa de Gdansk, Polonia. Finnlines ha culminado el primero de los proyectos con el alargamiento de la eslora en unos 30 metros del primero de los cuatro buques de la serie "Breeze" que serán sometidos a dicho proceso.

Concretamente, el buque "Finntide", construido en 2012 en el astillero chino Jinling, llegó a Gdansk el pasado 25 de septiembre. Según lo previsto, el buque fue cortado en dos seccio-

Este incremento de capacidad cercano al 30% reducirá considerablemente el consumo de energía por unidad transportada en comparación con el buque original

nes y se insertó una sección adicional de 30 metros. Las secciones se soldaron nuevamente, y se añadieron alrededor de 1.000 metros lineales de capacidad de carga. Este incremento de capacidad cercano al 30% reducirá considerablemente el consumo de energía por unidad transportada en comparación con el buque original. De esta forma, mejorará aún más la eficiencia energética y contribuirá a una mayor reducción de emisiones.

Sostenibilidad

Tras la modificación, el "Finntide" tiene una eslora de 217,77 metros y una capacidad de 4.213 metros lineales. Su alargamiento forma parte del Programa de Inversión en Eficiencia Energética y Reducción de Emisiones de Finnlines, lanzado este mismo año. A través de este programa, la compañía alargará cuatro de sus buques ro-ro de la serie "Breeze" con opciones para dos bu-



El "Finntide" fue cortado en el astillero de Gdansk en dos secciones y se insertó otra sección adicional de unos 30 metros.

ques más. El programa se completará en mayo de 2018. El "Finntide" regresó a su operativa en la ruta Uusikaupunki / Turku-Travemünde el pasado 26 de noviembre. El siguiente barco en someterse al alargamiento partió hacia el astillero de Gdansk dos días después.

"Finnlines ha seguido invirtiendo en su flota para convertirse en una naviera más respetuosa con el medioambiente y más sostenible. Continuamos optimizando nuestras operaciones y buscando el crecimiento para fortalecer



Una vez finalizado el proyecto, el "Finntide" pasa a tener 217,77 metros de eslora.

nuestra posición competitiva. En respuesta a la creciente demanda, estamos ampliando la capacidad de nuestra flota a través de este programa de alargamiento.

De esta forma, podemos servir mejor a nuestros clientes y crecer junto con ellos", aseguró Tom Pippingsköld, director financiero de Finnlines.

EL DATO

70

El Programa de Inversión en Eficiencia Energética y Reducción de Emisiones de Finnlines tiene una dotación aproximada de 70 millones de euros y contempla el alargamiento de cuatro buques de la serie "Breeze", con opción para dos más.