

Diario del Puerto
11 ottobre 2017



El buque car carrier "Grande Baltimora" atracado ayer en el puerto de Sagunto.

MARITIMO • Atraca en el puerto de Sagunto el mayor car carrier que ha escalado nunca en el recinto portuario

Página 7

Grimaldi se consolida en Sagunto con la inclusión del "Grande Baltimora" en su servicio con EE.UU.

FERNANDO VITORIA
SAGUNTO

El buque car carrier "Grande Baltimora", con capacidad para transportar hasta 6.700 CEUs (Car Equivalent Unit), atracó en la mañana de ayer en el puerto de Sagunto en lo que fue su primera escala dentro del servicio de la compañía Grimaldi Group entre el Mediterráneo y los Estados Unidos. Adicionalmente, el buque se ha convertido en el car carrier de mayores dimensiones que ha escalado nunca en el recinto del Camp de Morvedre.

La escala del barco de Grimaldi Group fue aprovechada por los representantes de la compañía italiana para congregarse a bordo a autoridades municipales y portuarias con el propósito de intercambiar una metopa conmemorativa con el capitán del buque.

Mario Massarotti, consejero delegado de Grimaldi Logística España, dio la bienvenida a todos los asistentes y recordó la "apuesta de la compañía por Sagunto y por Valencia, que se confirma con la inclusión de estos buques en el servicio con los Estados Unidos".

Massarotti recordó que el "Grande Baltimora" es el primero de una serie de tres buques "eficientes y verdes que elevan el nivel competitivo de la compañía en el mercado del transporte vehicular".

El consejero delegado de Grimaldi explicó que además de las tres unidades de 6.700 CEUs de capacidad, en un futuro está pre-



Aurelio Martínez, presidente de la APV; Mario Massarotti, consejero delegado de Grimaldi Logística España; Quico Fernández, alcalde de Sagunto; el comandante del "Grande Baltimora" y Manuel Guerra, subdirector de la APV, ayer en el interior del buque a su llegada al puerto de Sagunto. Foto Fv.

visto incorporar otra unidad de 8.000 CEUs, la primera de un pedido de cinco. "Estas incorporaciones dan buena cuenta de la decidida apuesta de Grimaldi por los puertos de Valencia y Sagunto", reiteró.

Por su parte, el presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia, Aurelio Martínez, quiso agra-

decir "la apuesta de Grimaldi por los puertos de Valencia y Sagunto", que es una relación de éxito que viene de mucho tiempo atrás.

Martínez recordó que el puerto de Sagunto es uno de los mejor valorados por los usuarios, únicamente penalizado porque no cuenta con acceso ferroviario

rio a las instalaciones portuarias. El presidente de la APV aseguró que el recinto del Camp de Morvedre se ha convertido en una "plataforma de distribución magnífica para este tipo de tráfico".

Finalmente, el alcalde de Sagunto, Quico Fernández, se congratuló de la apuesta de la APV

y de Grimaldi por Sagunto y aseguró que este tipo de noticias "afianzan la vocación portuaria de Sagunto. Si el puerto funciona, que es la base de la industria, todo lo demás también tiene que hacerlo".

"Grande Baltimora"

El car carrier "Grande Baltimora", que operó ayer en el Muelle Centro del Puerto Sagunto consignado por Valencia Terminal Europa, fue entregado a Grimaldi Group el pasado 17 de julio en los astilleros chinos de Jinling, en Nanjing. El barco tiene una eslora de 199,90 metros, una manga de 32,26 metros, un tonELAJE bruto de 63.000 toneladas y una velocidad de servicio de 19 nudos. La nueva unidad de bandera italiana puede transportar 6.700 unidades CEU (Car Equivalent Unit) o, alternativamente, 4.000 metros lineales de unidades rodantes y 2.500 CEU.

El buque está equipado con cuatro cubiertas y es capaz de cargar cualquier tipo de carga rodante como camiones, tractores, autobuses, excavadoras, etc., de hasta 5,2 metros de altura. Además, está equipado con una rampa lateral y una rampa de popa, permitiendo esta última la carga de unidades de carga con un peso de hasta 150 toneladas.

El "Grande Baltimora" opera en el servicio de Grimaldi entre Norteamérica y el Mediterráneo, con escalas en Amberes, Sagunto, Savona, Livorno, Civitavecchia, Gioia Tauro, Halifax, Nueva York, Baltimore, Veracruz y Amberes.

Las obras del silo vertical para vehículos en Valencia comenzarán en noviembre

Tal y como aseguraron ayer los representantes de Grimaldi Group, las obras para la construcción del silo vertical en el Dique del Este del Puerto de Valencia comenzarán el próximo mes de noviembre.

Las obras de prolongarán por espacio de 14 o 16 meses y, una vez concluidas, aportarán una capacidad de 10.500 vehículos.

El silo vertical para almacenamiento de vehículos se construirá sobre una superficie de 40.000 metros cuadrados. Tendrá cuatro plantas y la inferior, con lo que la superficie de almacenamiento será de 200.000 metros cuadrados.



GRIMALDI GROUP