

Milano Finanza
24 gennaio 2017

TANTE SONO LE SOCIETÀ POTENZIALI TARGET DEL GRUPPO DI NAVIGAZIONE NAPOLETANO

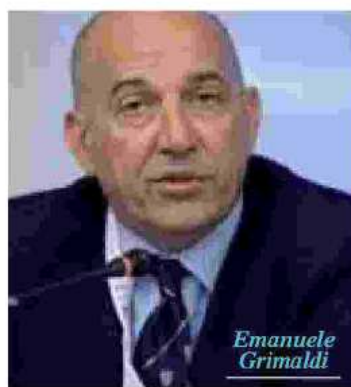
Grimaldi ha 17 prede nel mirino

I vertici sono pronti a fare ulteriore shopping nell'area del Mediterraneo. Il prossimo colpo potrebbe essere Hellenic Seaways, per cui hanno presentato un'offerta preliminare

PAGINA A CURA
DI NICOLA CAPUZZO

Il 2017 del Gruppo Grimaldi di Napoli si preannuncia all'insegna dello shopping. La società di shipping e logistica, guidata dai fratelli Emanuele e Gianluca Grimaldi, forte di risultati finanziari positivi, sono alla ricerca di prede per aumentare e consolidare la quota di mercato nel trasporto marittimo. Il focus sembra essere sul Mediterraneo, perché, come ha detto Emanuele Grimaldi in occasione della conferenza Naftemporiki Shipping di Atene, «ci sono 17 società che rappresentano un potenziale target, a cui se ne aggiungono altre 4 o 5 se si considera la regione del Mediterraneo allargata», ossia dal Mar Nero alle coste atlantiche della Spagna. Grimaldi ad Atene ha evidenziato ancora una volta la necessità per il mercato dei traghetti operativi nel Mediterraneo di arrivare a un consolidamento che consenta di fronteggiare la concorrenza rap-

presentata soprattutto dalle linee aeree low cost. In occasione dell'ultima convention del gruppo l'armatore partenopeo aveva sottolineato che, con oltre 600



navi e 2,2 miliardi di passeggeri l'anno, il business del trasporto marittimo di passeggeri è uno dei più frammentati al mondo. «In questo processo di consolidamento atteso noi siamo acquirenti», aveva detto. Dopo aver rilevato pochi mesi fa il 50% dell'italiana TTT Lines, un'al-

tra acquisizione sarà quella di Hellenic Seaways, compagnia di navigazione greca di cui Grimaldi già detiene il 48,5% e per il cui controllo va avanti da anni un braccio di ferro con la Piraeus Bank, titolare del 40,4%. Quest'ultima però è stata obbligata dal Governo locale a cedere la partecipazione e Grimaldi è tra i soggetti che ha già presentato un'offerta preliminare. Secondo quanto risulta da fonti vicine alla società, questa partita potrebbe chiudersi nel giro di due mesi e se, come probabile, quella di Grimaldi risulterà l'offerta migliore, Hellenic Seaways diventerà la seconda compagnia di traghetti greca acquisita dal gruppo italiano dopo Minoan Lines. Inoltre Grimaldi in questi primi mesi del 2017 si prepara ad avviare anche un piano d'investimenti in nuove navi per il trasporto di carichi rotabili secondo il nuovo progetto ribattezzato G5GG (Grimaldi 5th Generation of Green Ships). (riproduzione riservata)