

Grimaldi invertirá 7,33 millones en Barcelona para ampliar su concesión hasta el año 2040

Grimaldi Terminal Barcelona planea invertir en el puerto catalán algo más de 7,33 millones de euros a cambio de ampliar su concesión actual en el enclave hasta el año 2040. Así reza el proyecto que la compañía ha presentado a la Autoridad Portuaria de Barcelona (APB) y que ha concluido recientemente su período de información pública. Según dicho proyecto, la ampliación de la concesión del Grupo Grimaldi en el Puerto de Barcelona se dividiría en dos procesos distintos. Por un lado, Grimaldi Terminal Barcelona quiere activar la cláusula incluida en el pliego de condiciones del concurso de concesión, que preveía una ampliación del plazo de ésta en 7,5 años a cambio de ejecutar unas inversiones de tres millones de euros.

Por otro lado, al amparo de la disposición transitoria décima de la Ley de Puertos, con la inversión de unos 3,8 millones de euros la compañía podría obtener una ampliación de la concesión de seis años. Sumando ambos supuestos, la finalización del plazo de concesión pasaría del año 2027 al año 2040.

Más atraque, más buques

El proyecto presentado por la compañía italiana contempla la ampliación de la superficie de concesión actual hacia los muelles Contradique y Oeste. "Grimaldi desea ampliar su superficie de terreno disponible siempre que ésta vaya asociada a la obtención de mayor línea de atraque. Esto le permitiría operar desde su propia terminal el tráfico adicional de vehículos de flota -que ahora debe realizar en terminal ajena-, consolidando el hub de operaciones de Grimaldi en Barcelona", explica la compañía en el proyecto que ha presentado a la APB.

La italiana invertiría en la ampliación de superficie concesionada y adecuación del terreno de la misma, además de llevar a cabo inversiones suplementarias en la maquinaria disponible.

Grimaldi prevé llevar a cabo la primera fase de las inversiones (1,55 millones de euros) este año, en una zona de 12.654,72 metros cuadrados ubicada en el muelle Contradique Norte. La segunda fase se concentraría en un área de 11.831,78 metros cuadrados, ubicada en el muelle Contradique, y se llevaría a cabo en el año 2018 con una inversión de aproximadamente 1,58 millones de euros. La tercera fase de las inversiones correspondería a tres millones de euros para una superficie de 27.479,45 metros cuadrados ubicada en los muelles Contradique Sur y Oeste. Sobre esta fase, "Grimaldi está dispuesto a realizar esta inversión cuanto antes, en el momento en que la parcela esté disponible y la Autoridad Portuaria de Barcelona lo considere oportuno, según las disposiciones técnicas y legales correspondientes", señalan desde el grupo marítimo italiano.

Maquinaria más moderna

En cuanto a la inversión en mejora continua de la maquinaria disponible para la operativa de la terminal, la compañía propone la renovación de la misma cada cinco años. Grimaldi explica en el proyecto presentado que la renovación continua de la maquinaria "permite disponer de las mejores prestaciones del mercado en cuanto a rendimiento, reducción de consumo de combustible y de emisiones", al contar con máquinas con mejores prestaciones.

Grimaldi alega que "la propuesta de renovación de maquinaria cada cinco años supone una diferencia frente al modelo estándar de actualización de maquinaria cada diez años, compromiso ofrecido por Grimaldi inicialmente, de 1,93 millones de euros". En la terminal para pasaje y carga rodada que Grimaldi gestiona en el Puerto de Barcelona desde el año 2012 hay escasez de atraque teniendo en cuenta el tráfico actual y el previsto, lo que obliga a la compañía a operar dos car-carriers semanalmente en una terminal ajena. Con la ampliación de superficie, ligada a la ampliación de la línea de atraque solicitada por la compañía italiana a la APB, este problema se solventaría y permitiría a Grimaldi "consolidar su hub de operaciones en Barcelona", señala el grupo naviero.