
Ship2shore
18 febbraio 2016

Minoan cresce in Hellenic Seaways

La compagnia rileva la quota di Interamerican Group e si porta al 37,5%



Minoan Lines avanza nel capitale sociale di Hellenic Seaways, compagnia attiva sulle rotte interne greche, in cui già deteneva una quota pari a circa il 33%.

La controllata del Gruppo Grimaldi ha annunciato ieri di aver acquisito l'intera quota detenuta da Interamerican Group (il 3,91%) per un corrispettivo di 4.555.500 euro, e di essersi portata così al 37,5% di HSW. L'operazione, ha spiegato, è parte di un processo più ampio, che vede Minoan in trattative anche con altri azionisti di minoranza per rilevare le loro quote.

Da tempo, del resto, il Gruppo Grimaldi, per voce del suo numero uno Emanuele Grimaldi, aveva chiarito di non essere interessato a mantenere un ruolo di minoranza in HSW e di auspicare al contempo una maggior concentrazione nel mercato greco del trasporto passeggeri.

Rispondendo ad alcune fonti di stampa che avevano parlato di "preoccupazioni" delle comunità locali e degli investitori, Minoan Lines ha poi colto l'occasione per illustrare in una nota la sua strategia sui mari della Grecia e spiegare i punti di forza di una sua possibile acquisizione delle quote di maggioranza di Hellenic Seaways, operazione che senza mezzi termini definisce come la "miglior soluzione possibile" per la compagnia attiva tra Cicladi, Mar Egeo settentrionale e nel Golfo Saronico.

Dopo aver sottolineato la perfetta complementarietà tra l'offerta delle due società (essendo appunto Minoan attiva sulle rotte Heraklion-Pireo e in quelle tra Grecia e Italia, e HSW tra quelle domestiche), la società ha evidenziato i possibili effetti benefici che verrebbero generati dalle economie di scala che si verrebbero a creare e il miglioramento che ne avrebbe la qualità del servizio di Hellenic Seaways.

In aggiunta – sottolinea Minoan - la debole posizione finanziaria emersa dal bilancio 2014 di HSW mostra come "il rafforzamento della compagnia con nuovi capitali sia assolutamente necessario" e come questo sostegno possa essere garantito solo da un "azionista potente" con una "solida struttura finanziaria".