

TTM
 Novembre-Dicembre 2015



Grande Luanda

Nuova unità da carico per la flotta del Gruppo Grimaldi Napoli

A fine novembre è stata consegnata la mn. **Grande Luanda**, ultima delle sei ro-ro multipurpose ordinate nel 2012 dal Gruppo Grimaldi Napoli al cantiere sudcoreano Hyundai Mipo (Gruppo Hyundai Heavy Industries) a Ulsan, nella baia di Mipo. Che sono, in ordine cronologico di consegna alla Grimaldi Deep Sea SpA: Grande Lagos (set. 2014), Grande Tema (ott. 2014), Grande Cotonou (genn. 2015), Grande Abidjan (mag. 2015), Grande Dakar (ago. 2015) e Grande Luanda (nov. 2015); tutte le unità messe subito in linea sul servizio (Central) Southern Express Line tra W-Europa e W. Africa. Complessivamente, la rotazione interessa i seguenti scali: Amsterdam, Amburgo, Tilbury, Anversa, Le Havre, Bilbao, Leixoes e Lisbona. E Casablanca, Dakar (Senegal), Lomé (Togo), Tema (Ghana), Cotonou (Benin), Lagos (Nigeria), Abidjan (Costa d'Avorio), Luanda (Angola), Point Noire (Congo), Libreville (Gabon) e Douala (Camerun). Grande Luanda e le sue cinque gemelle sono caratterizzate da una lunghezza f.t. di 236 metri, larghezza 33 metri, immersione max. 9,75 metri per una portata 31.600 tpi, stazza 71.543 tsl.

Quanto alla sezione macchine, per la propulsione con 1 elica a 4 pale e p.v., diametro 7,2 m, dispongono di un MP **Hyundai-Wärtsilä 8RT-Flex 58T-E** mcr 17.400 kW a 102 rpm, che trascina un generatore asse da 1.400 kW; sono altresì installati 3 GG.EE da 1860 kW a 900 rpm alimentati con HFO. Le navi presentano una velocità max. di 20 nodi (relativo consumo di 70 t/giorno) ed una velocità di servizio di 17,5 nodi.

Per il carico le navi hanno in dotazione 2 gru da 40t (SWL 40t - 43 m) per i contai-

Ship's type
Con-Ro
 Deadweight
31,600 Dwt
 Gross tonnage
71,542 Gt

Shipbuilder	Hyundai Mipo Ulsan S.Korea
Shipowner	Grimaldi Deep Sea Spa
Length oa	236,30 m
Length bp	221,80 m
Moulded breadth	36,13 m
Draft scantling	9,75 m
Top/Service speed	20/17,5 knots
Propulsion plant	Diesel Direct MCR 17,400 kW @ 102 rpm
Main engine	1x Hyundai-Wärtsilä 8RT Flex 58T-E
HFO consumption	Max 70 T/day at 20 knots
Shaft generator	1x 1,400 kW
Bow/Stern thrusters	2x 1,350 kW / 1x 1,350 kW
Propeller variable pitch	1x diam 7,2m 4 blades
Crew/guests accommodation	20 / 12 drivers or pax 1.819 teu, 5.254 cars, 5.700 linear vehicles
Capacity on 13 decks	2x SWL 40T/43m; 1 stern ramp 34,5x18,5 m
Cranes and ramps	
Classification Society	RINA
Notations	Ro-Ro cargo ship equipped for carriage of containers: Unrestricted navigation; AUT-UMS; MON- SHAFT; IWS Green Star 3
Flag	Italy

ner ed una rampa esterna 34x8,5m con portata di 250 t per i veicoli. L'equipaggio si compone di 20 persone ma la nave ospita sino a 12 passeggeri/autisti.

Ottima la flessibilità per la capacità di carico su 13 ponti, che totalizza 1819 teu e 5.254 autovetture (circa la metà dei container sono sistemati in coperta) o 5.209 (5.254) autovetture (capacità lineare 5.700 m di veicoli gommati). Classificate dal RINA, queste con-ro hanno le seguenti notazioni: C * Ro-ro cargo ship equipped for carriage of containers: Unrestricted navigation; AUT-UMS; MON-SHAFT; IWS Green Star 3.

E' indubbiamente impressionante la continua crescita della flotta del grande Gruppo Grimaldi che oggi opera con 120 navi (tra proprietà e noleggio) e cospicui nuovi ordini, le cui linee coprono una gran varietà di servizi nel Mediterraneo e nei collegamenti con il West Africa (ad esempio con la "Grande Ghana", recente quarta con-ro), da W. Europa e W. America, tra Nord America e Nord Europa, e le transatlantiche Italia-USA con altra quattro car-carrier con altre 5+5 PCTC (Pure Car & Truck Carrier, con capacità di 7.800 ceu) ordinate a due cantieri cinesi per consegna 2017, ai tre ro-ro acquistati per Finlines.

Il Gruppo Grimaldi, con sede principale a Napoli ma multinazionale di logistica integrata, di cui attualmente è presidente **Gianluca Grimaldi** e dinamico A.D. il fratello Emanuele (Manuel), comprende sette compagnie di navigazioni principali, tra cui Grimaldi EuroMed e Grimaldi Deep Sea, la ACL (Atlantic Container Line), la MMS (Malta Motorway of the Sea, Minoan Lines e Finlines, ed offre servizi di trasporto marittimo di auto, merci rotabi-





La rampa d'accesso della nave



Grande Luanda lo scorso 26 novembre alla "Naming Ceremony"

li su gomma e container.

Come già indicato, tra il Nord Europa, il Mar Baltico, il Mediterraneo e l'Africa Occidentale, il Nord e Sud America, nonché servizi di trasporto passeggeri nel Mar Mediterraneo e nel Mar Baltico. Guido Grimaldi è stato un pioniere nei servizi di Autostrade del Mare. Nello scorso numero della rivista (*TTM novembre-dicembre 2015 pag. 18*), trattando il Gruppo Cafiero, abbiamo ricordato l'impronta sorrentina sull'Armamento italiano, in particolare quella del Comandante Achille Lauro.

Ma c'è anche quella napoletana, con stretti legami di parentela tra Lauro e Grimaldi, in quanto Amelia Lauro, sorella di Achille, sposò Giovanni Grimaldi e poi affidò al fratello la guida dei propri figli (Guido, Luigi, Mario, Aldo e Ugo) nel mondo dello Shipping. E fu certamente un successo, visto che Guido e i suoi fratelli nel 1947 fondarono una società armatoriale (iniziando con una sola nave Liberty), negli anni '60 il Gruppo acquisì tanker e bulker, dal 1969 attivò linee di car carrier dall'Italia atlantica e transatlantica.

Anche dopo il divorzio Grimaldi Napoli-Grimaldi Genova il Gruppo lavorò bene, con il decano Guido (scomparso nel 2010 a 93 anni) che alla fine cedette la presidenza al figlio maggiore Gianluca, che ha sempre collaborato con il fratello Manuel (insieme co.A.D.).

La figlia di Guido, Amelia (come la nonna) vede il marito Diego Pacella da anni nel Cda. Più recentemente compare, formalmente Gianluca come presidente e Manuel (oggi non ancora sessantenne) con Diego (per le competenze finanziarie) come co-Amministratori delegati.

Per la terza generazione in azienda, i loro figli hanno già parte attiva che ha arricchito la loro "gavetta" dunque li vedremo presto in posizioni di rilievo. Può essere interessante notare che il Gruppo Grimaldi nel 2012 ha affidato il comando della ro-ro Eurocargo Salerno, da 195m e 29.303 tsl, per la prima volta ad una signora, la Com.te Claudia Mondino, di Napoli, allora 37enne e da 15 anni ininterrottamente con la Compagnia. Altre donne al comando in prospettiva?

Come è noto, dal 2013 Manuel è anche presidente di Confitarma, da tale autorevole fonte è di buon auspicio il messaggio del giugno scorso: "Devo ripetermi, sono molto ottimista (oltre che sul 2015 come miglior anno per il Gruppo Grimaldi) anche per la ripresa economica del settore in Italia: dunque non occorre attendere sempre Godot".

Della collaborazione del Gruppo Grimaldi con il cantiere sudcoreano Hyundai (gruppo HHI) sulla costa della baia di Mipo, ad Ulsan. Leader mondiale (16% di share mondiale) realizzato nel 1972 ha costruito oltre 3000 navi per 270 armatori, ad esempio negli anni 2000 le sofisticate super VLCC Maersk da 308.500 tpi per la A.P. Moller. Ancora numerose le consegne dal 2010 al Gruppo Grimaldi. #



La plancia della m/n Grande Luanda

Grande Luanda: the sixth con-ro delivered by HHI to the Grimaldi Group. Last of six ro-ro multipurpose ships, she was built by the south Korean Hyundai (HHI Group) Shipyard at Ulsan on the Mipo Bay coast and delivered at the end of November last to the Grimaldi Deep Sea SpA (Grimaldi Group). Her earlier sister ships delivered by the same yard in 2014 are Grande Lagos and Grande Tema. Those delivered in 2015 are Grande Cotonou, Grande Abidjan and Grande Dakar. All six units are deployed on the Central Express Service, which links North and Western Europe (Amsterdam, Hamburg, Tilbury, Antwerp, Le Havre, Bilbao, Leixoes, Lisbon with the African ports of Casablanca, Lagos (Nigeria), Tema (Ghana), Dakar (Senegal), Lomé (Togo), Abidjan (Ivory Coast), Douala (Camerun), Point Noire (Congo), Douala (Camerun), Luanda (Angola) and Cotonou (Benin). M/v Grande Luanda features an overall length of 236 m, a beam of 33 m and a max draught of 9.75 m at 31,600 dwt while tonnage is 71,543 gt. As for propulsion, the ship has a Hyundai Wartsila 8RT-flex 58-T slow speed diesel engine developing a mcr of 17,400 kW driving a 4-blade, 7.2 m diam. controllable pitch propeller, and a 1,400 kW shaft generator. At the top speed of 20 knots, HFO consumption is 70 tons/day, but service speed is 17.5 knots. As for cargo capacity and handling this 13-deck con-ro can carry 5,700 linear metres of rolling cargo (cars, vans, trucks and earth-moving equipment and 1,800 teus. She is designed to offer maximum flexibility thanks to her 34.5x8.5 m external stern ramp (250 tons) and 2 cranes (SWL 40t - 43m) capable to lift containers and general cargo weighing up to 40 tonnes each. Guido Grimaldi, cofounder of the group in 1947 and pioneer of the Motorways of the Sea, departed in Sept. 2010 leaving the Group under the presidency of his elder son Gianluca with the collaboration of the younger, Emanuele (Manuel) acting as CEO/managing Director and president of several subsidiaries, third member of the family Board was, and still is Diego Pacella, husband of their sister Amelia Grimaldi. The impressive growth of the Group fleet (controlling 120 vessels) continues: Manuel Grimaldi, as CEO claims that 2015 is the best year ever for the Group, and as, Confitarma (Ship owners' Association) president declares to be very optimistic about Italy future and its economic recovery. "No need to wait for Godot".

