

Diario del Puerto
5 marzo 2015

Grimaldi quiere incluir un quinto buque en la rotación de su servicio West Africa

El grupo Grimaldi volvió a escenificar ayer su apuesta por el Puerto de Valencia con la presentación oficial de las mejoras que ha introducido recientemente en su servicio entre el Puerto de Valencia y África occidental. Durante el acto, celebrado a bordo del buque "Grande Costa d'Avorio", el armador de la naviera italiana, Guido Grimaldi, anunció que la intención de la compañía es seguir mejorando esta conexión e introducir un quinto buque el año próximo.

Hace apenas una semana el grupo Grimaldi anunció el refuerzo de su línea con África occidental con la inclusión de un cuarto buque, el "Grande Ghana", con lo que redujo la frecuencia de los 14 a los 11 días y aumentó la capacidad de carga de la conexión un 30%.



El barco se ha unido a los otros tres barcos que operan en el servicio: "Repubblica di Argentina", "Repubblica del Brasile" y "Grande Costa d'Avorio".

Lanzado en 2010, el servicio MEX transporta carga rodada, contenedores y cargas de proyecto, enlazando directamente los puertos de Valencia, Marsella, Génova, Livorno y Salerno con Casablanca (Marruecos), Dakar (Senegal), Abidjan (Costa de Marfil), Lagos (Nigeria), Cotonou (Benin) y Lomé (Togo).

Quinto buque

Guido Grimaldi quiso destacar ayer, durante la presentación de las mejoras del servicio a clientes y medios de comunicación, que el servicio MEX se ha consolidado con los años en el Puerto de Valencia "gracias al buen trabajo" de todas las partes implicadas en su funcionamiento en el recinto valenciano y que las mejoras introducidas vienen a confirmar que "se está trabajando bien". Grimaldi también aprovechó para recordar que "el puerto de Valencia es un socio estratégico para Grimaldi" y apostó por un crecimiento continuado de los servicios de la naviera en Valencia.

Según Rafael Aznar, presidente de la APV, "el 47% de las mercancías de carga rodada manipuladas en el puerto de Valencia en 2014 fueron transportadas en buques de la naviera italiana, lo que muestra la clara apuesta de Grimaldi por Valencia como puerto hub para sus diferentes cargas".

Asimismo, el presidente de la APV recordó que "Grimaldi tiene conexiones desde el puerto de Valencia con África occidental, norte de Europa y Mediterráneo y disponemos de conexión diaria con Italia a través de las Autopistas del Mar".

En esta misma línea, Mario Massarotti, consejero delegado de Grimaldi en España, explicó ante los medios de comunicación que la naviera "tiene un firme compromiso con el Puerto de Valencia y queremos seguir creciendo aquí". Massarotti aseguró que la compañía está en contacto permanente con la APV para optimizar su operativa en Valencia Terminal Europa y llegado el momento, si existen posibilidades, llegar incluso a ampliar su espacio disponible.