

---

**Diario del Puerto**  
**13 marzo 2014**

**G. Grimaldi: "El desarrollo de las autopistas del mar es una oportunidad para Valencia"**

Guido Grimaldi, director comercial de camiones y remolques de Grupo Grimaldi, aseguró ayer que el desarrollo de las autopistas del mar es una oportunidad para el Puerto de Valencia y para el mercado español". El naviero italiano realizó estas declaraciones en el transcurso de la ceremonia inaugural de la mejora de las conexiones entre el recinto portuario valenciano y el norte de Italia, en servicio desde mediados del mes de febrero.

"Se trata de una mejora sin precedentes para el transporte marítimo entre España y el norte de Italia", aseguró Guido Grimaldi. "Los clientes pueden ahora disfrutar por primera vez de salidas diarias en este trayecto estratégico (Valencia-Savona-Livorno) y de la creación de una mejor rotación. Con un incremento de la capacidad de carga semanal, podemos satisfacer mejor las necesidades comerciales de nuestros clientes que operan en sectores como la automoción y el transporte refrigerado."

Para Grimaldi, la mejora de la línea es un importante "paso adelante. La apuesta de Grimaldi por el Puerto de Valencia es clara; por este puerto canalizamos el 70% del tráfico que llega a España desde Italia". El director comercial de Grimaldi también quiso dejar claro que este servicio es totalmente "estratégico" ya que supone un punto intermedio para la mercancía que procede de Portugal, Andalucía y Madrid, y al mismo tiempo es una vía de acceso a los mercados de los países del este y de los Balcanes a través del norte de Italia.

**Alianza**

También Rafael Aznar, presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia se refirió a la apuesta de Grimaldi por el Puerto de Valencia y agradeció expresamente "el constante trabajo de la compañía para fortalecer los vínculos de transporte marítimo entre Valencia, Italia y el Mediterráneo oriental".

Para Aznar, "es justo celebrar, junto al Grupo Grimaldi, este fortalecimiento comercial entre el puerto de Valencia y los puertos italianos de Savona y Livorno a través de Autopistas del Mar. La apuesta de la APV por potenciar los servicios de carga rodada y el tráfico RO-RO se han visto recompensados, ejercicio tras ejercicio, con el compromiso y desarrollo del Grupo Grimaldi en nuestro puerto".

Del mismo modo, Rafael Aznar recordó ante los máximos representantes de Grupo Grimaldi presentes en el acto, "su disposición a colaborar, en nombre de la APV, con un operador tan vinculado al Puerto de Valencia, cuya relación se inició precisamente hace 15 años".

El presidente de la APV no dejó pasar la ocasión para referirse una vez más al "necesario entendimiento social", respaldando "cualquier iniciativa de diálogo". "Valencia tiene condiciones para triunfar y sabemos competir", concluyó Aznar.

**Valencia-Savona-Livorno**

La línea para carga rodada entre los puertos de Valencia, Savona y Livorno es operada por los buques gemelos "Eurocarga Ravenna", "Eurocarga Alexandria", "Eurocarga Palermo" y "Eurocarga Cagliari", unidades ro/ro de última generación, con una eslora de 200 metros, un tonelaje bruto de 32.700 toneladas y una capacidad de carga de 4.000 metros lineales cada uno, equivalente a unas 300 unidades entre semirremolques, contenedores, camiones, maquinaria y vehículos excepcionales.

Gracias a la expansión del servicio, la capacidad de carga ofrecida entre los tres puertos será de 3.600 camiones y remolques por semana.