

SULLE ROTTE DELLA LOGISTICA

Qualitas Award 2013 di Fiat-Chrysler, Premio Land Rover Best Supplier of the Year 2003, Fornitore dell'anno di General Motors dal 2000 al 2012, Q1 Award della Ford Motor Company dal 1999 al 2011. La qualità non è acqua ma la solca, se a firmarla è il Gruppo **Grimaldi**, leader nei trasporti marittimi di autovetture, mezzi rotabili e passeggeri, con otto compagnie, 10mila dipendenti e una delle maggiori flotte di proprietà al mondo: oltre 100 navi, in grado di adattarsi rapidamente alle fluttuazioni nei volumi di carico. Fondato a Napoli nel 1947 dai fratelli **Grimaldi**, il gruppo è oggi vettore scelto dalle più grandi case automobilistiche, con collegamenti su oltre 110 porti in 47 Paesi del Mediterraneo, Nord Europa, Africa e Americhe, e un duplice

Emanuele Grimaldi, amministratore delegato del Gruppo **Grimaldi**.



focus di espansione: l'integrazione dei servizi logistici, con la creazione di terminal portuali (l'ultimo a Barcellona) e centri di stoccaggio per le operazioni di pre-consegna delle auto, insieme allo sviluppo delle Autostrade del Mare, con nuove navi ro/ro e pax-ferry che collegano l'Italia a Spagna, Grecia, Malta, Montenegro, Tunisia, Libia e Marocco. «Nonostante la fatica del settore, le rotte mediterranee Short Sea segnano nei primi otto mesi del 2013 una crescita di 150mila rotabili e 200mila passeggeri. Con fatturati previsti stabili e un Ebitda in aumento», dice **Emanuele Grimaldi**, ad del gruppo, che ha da poco esercitato un'opzione per una sesta nave ro-ro da 40mila tonnellate: «In aggiunta alle cinque già ordinate nel 2012 ai cantieri Hyundai Mipo, Corea, e alle cinque con-ro in costruzione nei cantieri cinesi Hudong».



A sinistra, il terminal Grimaldi di Barcellona; sopra, il traghetto Sorrento (Grimaldi Lines); in basso, la Finnbreze (Finnlines) e la cruise Europa (Minoan Lines).

THE
BEST

I GRANDI
SUCCESSI

