

L'Antenne
12 septembre 2013

Grimaldi rouvre un service Conro à Radicatel



Le groupe maritime italien Grimaldi renforce sa présence sur les terminaux de Haropa avec un nouveau service régulier qui relie Radicatel à Rouen à la péninsule Ibérique et la Scandinavie, la mer Baltique ainsi que la Grande-Bretagne.

Depuis le mois de juillet, la compagnie Finlines (filiale du groupe italien Grimaldi depuis 2006) propose à

partir du terminal rouennais de Radicatel un service maritime direct hebdomadaire en sortie de Santander et vers Hull, Helsinki, Saint-Petersbourg, Kotka et Rauma.

La première escale à Radicatel s'est déroulée le 6 juillet avec le "Misana". Cette unité, construite en 2007, bat pavillon finlandais, mesure 165 mètres de long par 24 mètres de large avec un tonnage de port en lourd de 11 407 tpl.

La ligne à jours fixes (les vendredis et samedis) est assurée par quatre Conro.

Elle a pour vocation de traiter les marchandises conteneurisées ou en conventionnel ainsi que les véhicules. Les transit-times s'élèvent à cinq jours pour Helsinki, six jours pour Saint-Petersbourg, quarante-huit heures en sortie des ports espagnols de Santander ou El Ferrol.

"Proche des besoins de nos clients, cette nouvelle ligne offre vers la Finlande, le Royaume-Uni et la Russie des transit-times très courts", rappelle David Giboudeau, directeur général de Grimaldi ACL France.

Il ajoute qu'elle propose en outre "des fenêtres de travail à jours fixes et un service express particulièrement flexible au regard des clôtures".

FLEXIBILITÉ EN MATIÈRE DE "CLOSING DATES"

"L'arrivée de Finlines renforce l'activité des places portuaires de Haropa sur ces «trades» et en particulier celle que les acteurs rouennais entretiennent historiquement avec la Scandinavie, notamment Promaritime, l'un des pionniers du transport maritime sur ce secteur avec son service Promarline", note Hervé Cornède, directeur commercial et marketing de Haropa. A ses yeux, "la décision du groupe Grimaldi de développer au sein de Haropa son offre de services constitue un signe fort de confiance pour tous les chargeurs".

En mars dernier, l'armateur napolitain avait ouvert au départ des ports du Havre et de Rouen un second service vers l'Afrique, desservant grâce à sa nouvelle ligne "Central Express" les ports de Conakry (Guinée), Lomé (Togo), Lagos (Nigeria) et Abidjan (Côte d'Ivoire).

Le groupe italien, qui emploie 8.000 salariés et exploite 102 navires, est aujourd'hui à la tête de huit compagnies*.

Vincent CALABRESE

* ACL, Malta Motorways of the Sea, Minoan Lines, Grimaldi & Suardiaz Lines, Finlines, Grimaldi Compania di Navigazione, Atlantica di Navigazione et Inarme