

**Diario del Puerto
21 giugno 2013**

Finnlines abrirá en julio una línea para unir Santander y Ferrol con el norte de Europa

Grimaldi Group desarrolla una activa participación en los principales eventos europeos del sector cargado de novedades y proyectos. A la inminente inauguración de su nueva terminal del Puerto de Barcelona, el 1 de julio, se le une el exitoso inicio de un nuevo tráfico de vino en cisterna entre Italia y España, y la puesta en marcha de una nueva línea de Finnlines, compañía del Grupo, que unirá desde julio los puertos de Santander y Ferrol con el norte de Europa, y que se añade a su ya activa presencia en Bilbao.



Hablar de Grimaldi Group es hablar siempre de novedades, de nuevos proyectos y servicios, de crecimiento. Es la filosofía de la compañía italiana, que a la vista de los buenos resultados, se muestra como la más acertada también en tiempos de crisis. "En Grimaldi apostamos por hacer importantes inversiones en nuevas líneas porque creemos que para captar nuevos tráficos y crecer es necesario contar primero con las líneas. Es vital. Es la estrategia de Grimaldi", asegura Guido Grimaldi, director comercial Truck & Trailer de Grimaldi Group.

Un ejemplo es la próxima puesta en marcha, en la primera semana de julio, de un nuevo servicio de Finnlines, la naviera del Grupo Grimaldi, que unirá los puertos de Santander (semanal) y Ferrol (quincenal) con diversos puertos del norte de Europa y el Báltico, en países como Suecia, Finlandia y Rusia, entre otros. "Ferrol y Santander -dice Guido Grimaldi- son dos puertos muy estratégicos para Finnlines, donde empezaremos a trabajar tras los importantes acuerdos alcanzados con las compañías papeleras UPM Kymmene y Stora Enzo". La nueva línea, que se sumará a la que viene operando Finnlines desde hace años desde el Puerto de Bilbao, "será muy interesante para importar papel desde Finlandia, con los puertos de Rauma, Kotka y Helsinki, hasta Ferrol y Santander". En el Puerto de Santander, Finnlines trabajará con el agente Cantabriasil, que venía siendo el agente de UPM Kymmene en el puerto cántabro, mientras que Pérez-Torres Marítima los será en el gallego.

Terminal en Barcelona

Por otra parte, el inicio del mes de julio también traerá importantes novedades a Grupo Grimaldi en el Mediterráneo, concretamente en el Puerto de Barcelona, donde el 1 de julio inaugura su nueva terminal sobre una concesión de unos 70.000 metros cuadrados y una inversión de casi de 20 millones de euros para esta nueva infraestructura que se pondrá en marcha este verano.

Guido Grimaldi se muestra satisfecho tanto por el inminente estreno de la terminal como por la positiva evolución del número de camiones transportados en la línea Barcelona-Civitavecchia, gracias en buena parte a las inversiones y promociones realizadas, como el driver-free y la tarjeta driver card, con ahorros que llegan hasta el 40%.

Como señala el responsable de la compañía italiana, el proyecto "long bridge" está aportando resultados muy positivos para la naviera y especialmente, para sus clientes, que pueden transportar sus mercancías a bordo de sus buques desde Barcelona y Valencia a destinos en Bulgaria, Rumania y Turquía en menos de tres días, "un resultado muy competitivo comparado con el transporte terrestre en cuanto a costes y sostenibilidad medioambiental", en opinión de Guido Grimaldi.

Vino en cisterna

En el capítulo de novedades de la compañía hay que añadir su reciente apuesta por el transporte marítimo de cisternas y concretamente su apuesta por un nuevo tráfico, el transporte de vino, que se está demostrando todo un éxito. Según Guido Grimaldi, si un buque cisterna emplea casi un mes en llegar desde Valencia al norte de Italia, con el nuevo servicio con Grimaldi se reduce a tan solo dos días y medio.

Para el mercado vitivinícola, los puertos de Livorno y Savona son estratégicos por su proximidad al Piamonte. "El delvino es un mercado nuevo que representa una gran oportunidad para la compañía", señala Guido Grimaldi, quien añade que la compañía ha potenciado en 2013 las líneas desde Livorno y Savona a Barcelona y Valencia, con un nuevo buque, alcanzando las cinco salidas semanales entre Livorno y Barcelona, y cuatro salidas semanales en las rutas Savona-Valencia, Livorno-Valencia y Savona-Barcelona.