

---

Puertos y Navieras

7 febbraio 2013

**LA TRAILERIZACION SEGUN GRIMALDI**



*El rápido aumento de los servicios de ro ro en el mediterráneo, y en concreto de la naviera Grimaldi, esta empezando a propiciar una tendencia que la casa Grimaldi denominan la "trailerización". Por ello se entiende el paso de tráfico en contenedor y reefer de carga vertical al ro ro.*

El aumento de servicios y barcos y la experiencia y mayor red de transportistas que se manejan en el ro ro esta haciendo que el coste de mover los trailers sea igual al de un contenedor y el servicio ni se le aproxime. Un conocedor del tema dice " hoy en día mover un contenedor en carga vertical de España al sur de Italia puede tardar dos semanas o mas, y el precio puede ser igual que el de un ro.ro, la mayor rapidez del ro ro unido a una oferta mayor de transportistas que lo ofrecen esta haciendo que esas cargas se pasen al trailer, y eso lo veremos cada vez mas "

Grimaldi esta bien posicionada para beneficiarse de esa tendencia ya que dispone de una red de servicios marítimos de gran frecuencia y que abarcan desde España a Turquía. El secreto está en la frecuencia y en trayectos cortos pero rentables para el transportista. Por ejemplo en la ruta Valencia Barcelona Savona cuatro salida semanales la convierten en casi diaria, Es rápida, corta pero rentable. Lo mismo ha pasado con la ruta Brindisi Patras, al acortar la ruta que antes se hacia desde Ancona los transportistas la prefieren, prefieren hacer unos kilómetros mas equilibrando el trayecto marítimo, y además capta carga del mezzogiorno.

Otro factor que va a bascular carga al mar es la Ecotasa, 11 céntimos por kilómetro son 110 euros en 1.000 km lo que añade atractivo al barco. Todo esto no se explicaría sin tener en cuenta que los navieros están ofreciendo con la crisis unos precios supercompetitivos que si llenan los barcos y eso permite as frecuencias hace entrar al short sea shipping en su verdadera dimensión de autopista del mar y es cuando empieza a funcionar.