

Finlines inicia un nuevo servicio semanal que conecta el puerto alemán de Rostock con Bilbao

El Puerto de Bilbao cuenta desde el pasado mes de enero con una nueva conexión semanal con el Báltico, concretamente con el puerto alemán de Rostock, gracias a la decisión de la naviera Finlines, del Grupo Grimaldi, de añadir el citado puerto en los tráficos de importación en su línea regular Bilbao-San Petersburgo (Rusia). Finlines, cuyo agente en España es Consignaciones Toro y Betolaza, une Rostock y Bilbao con un tiempo de tránsito de cuatro días vía Zeebrugge.



La naviera finlandesa Finlines, continúa fiel a su tradicional apuesta por reforzar el papel del Puerto de Bilbao como su centro de operaciones en la península ibérica añadiendo ahora un nuevo puerto en el Báltico en la línea regular semanal que conecta Bilbao con San Petersburgo. Con la nueva conexión Rostock-Zeebrugge-Bilbao, la naviera del Grupo Grimaldi ofrece “una alternativa más segura, más económicamente rentable y más respetuosa con el medioambiente, respecto al transporte por carretera entre el área de Rostock, los países del Benelux y el norte de España”, asegura Uwe Bakosch, presidente y CEO de Finlines.

En consonancia con la característica calidad y esmerado servicio al cliente de Finlines, la nueva ruta marítima Rostock-Zeebrugge-Bilbao está llamada a alcanzar un notable impacto, tanto en el aspecto económico como medioambiental, para permitir ofrecer nuevas y positivas alternativas de transporte a los operadores logísticos e industriales.

Rotación

Finlines opera los mismos buques que realizan el servicio desde Finlandia y Rusia (San Petersburgo (“Finnsun”,

“Finntide” y “Finnsea”) y la conexión semanal entre Rostock y Bilbao, con un tiempo de tránsito de cuatro días, admite el embarque de carga tanto estática como móvil, ofreciendo además la posibilidad de que el chófer viaje a bordo del buque.

De esta forma, la rotación de la línea Bilbao-San Petersburgo es la siguiente. Finnlines zarpa cada miércoles del Puerto de Bilbao para atracar en Amberes el viernes. La siguiente escala es el martes de la semana siguiente en Helsinki (Finlandia) y el miércoles lo hace en San Petersburgo (Rusia), justo una semana después de zarpar desde Bilbao.

Desde el puerto ruso, los barcos de Finnlines escalan en Kotka (Finlandia) en jueves y en Lübeck (Alemania) en sábado, para regresar a Helsinki el martes. Desde la capital finlandesa, se llega a Rostock el viernes, a Zeebrugge el domingo y a Bilbao a primera hora del martes de la siguiente semana.

Puerto de Rostock

Rostock es uno de los mayores puertos alemanes en el Báltico con una superficie aproximada de 750 hectáreas y suficientes reservas de suelo para responder con la suficiente flexibilidad a las demandas de los operadores nacionales e internacionales. La zona en la que se asienta, Mecklemburgo-Pomerania Occidental, que limita al este con Polonia, constituye un pujante hub económico y logístico.

En 2012, el Puerto de Rostock movió 21,2 millones de toneladas (un 4,6% menos que en 2011), de los que más de la mitad correspondieron a carga rodada en ferry (11,15 millones y un descenso del 5%). La carga ro-ro sumó 1,25 millones de toneladas, con un descenso del 5% también respecto a 2011.