

La Vanguardia

20 gennaio 2013

INFRAESTRUCTURAS

Guido Grimaldi, armador de Grupo Grimaldi, quiere intensificar el transporte desde la ciudad

“Queremos hacer de Barcelona nuestro ‘hub’”



ALEX GARCIA

Guido Grimaldi tiene puestas grandes esperanzas en la terminal del muelle de Costa

RAÚL MONTILLA
Barcelona

Esta semana el Grupo Grimaldi celebró el acto de colocación de la primera piedra de su terminal en el muelle de Costa del puerto de Barcelona. Un total de 22 millones de euros que representa la apuesta de la naviera por la ciudad, donde tiene previsto, a corto plazo, aumentar frecuencias, principalmente en las rutas destinadas al transporte de mercancías; y no descarta establecer nuevas conexiones marítimas en las que la capital catalana goce de un papel protagonista. “Queremos que Barcelona sea nuestro *hub*”, apunta sin tapujos el armador de la compañía, Guido Grimaldi.

“Queremos promocionar el transporte, sobre todo, de carga. Pero también de pasajeros. Porque nuestro modelo es mixto y somos la única naviera que garantiza ambos transportes, no como hacen otras, que en temporada de mayor tráfico de pasajeros se olvidan de la carga. En el caso de Barcelona seguiremos creciendo y lo queremos hacer, y mucho, en mercancías”, añade Guido, miembro de una histórica familia de marineros y tercera generación al frente de la navieras napolitana que se creó en el año 1947. “Nuestra apuesta por Barcelona es muy seria”, añade. “El ejemplo es la terminal que estamos construyendo y que estará operativa en junio. Está destinada a los pasajeros, pero también tendrá una gran sala de conferencias, un restaurante, locales comerciales, zonas de oficinas... Se enmarca dentro de los planes previstos para este área que tiene la ciudad y en los que nosotros queremos tam-

bién participar. Por eso, no será una terminal destinada únicamente a servicios portuarios”, puntualiza. Un nuevo edificio de 3.750 metros construidos en una plataforma de más de 62.000 metros ganados al mar. “Las vistas serán espectaculares”, añade Grimaldi sobre el edificio, que tendrá tres plantas, y al que no sólo podrán acceder sus viajeros. Cualquiera podrá comer en su restaurante, por ejemplo.

Actualmente, desde el puerto de Barcelona, la compañía opera cuatro líneas: a Civitavecchia (Roma), Livorno (Toscana), Porto Torres (Cerdeña) y Tánger (Marruecos). La de Roma la inauguraron en el año 2004 y progresiva-

INVERSIONES

El grupo pone la primera piedra de su edificio en el muelle de Costa del puerto

CONEXIONES

Desde Barcelona, Grimaldi opera a Toscana, Cerdeña, Tánger y Roma

mente fueron incorporando el resto de conexiones, a la vez que aumentaban las frecuencias de las más veteranas (la que une la ciudad con la capital italiana es, desde hace años, diaria). “Nuestros planes a corto plazo son afianzar estas líneas, con la idea de aumentar frecuencias. Todas las líneas están funcionando muy bien, la de Livorno, la de Tánger... Pero nos conocemos y cualquier día podemos apostar por la

creación de una nueva línea”, advierte Guido con una sonrisa. Su compañía opera en la actualidad ya en 130 puertos de 45 países del Mediterráneo, el norte de Europa, África Occidental, Norteamérica y Sudamérica... “Tenemos tejida una red en la que Barcelona está muy presente, por ese papel de *hub* que tenemos prevista para ella”, sentencia. ¿Y sobre el futuro corredor del Mediterráneo? “Es una infraestructura que esperamos y que nos va a favorecer. También va a beneficiar al puerto de Barcelona porque aumentará la interconectividad -manifiesta-. En un momento en el que los combustibles suben, estamos siendo una importante alternativa para los camioneros, que combinan la carretera con el uso de nuestros barcos. Todo lo que sea aumentar la interconectividad de las mercancías nos favorece”. De hecho, el Grupo Grimaldi es el líder en el transporte de cargamento rodado, de vehículos y de camiones; aunque también es una de las navieras que más están apostando por el desarrollo del servicio de pasajeros por las Autopistas del Mar.

Según datos de la naviera, en el 2011, sus tres compañías de navegación (Grimaldi Lines, Finnlines y Minoan) transportaron 2.730.000 pasajeros. Unos 400.000 tuvieron origen o destino Barcelona. Actualmente cuentan con más de un centenar de barcos operativos, una cuarta parte construidos en los últimos cinco años. “No dejamos a nadie en tierra, sea la temporada que sea, ni a mercancías ni a pasajeros. Y ofrecemos barcos que parecen auténticas embarcaciones de crucero. Para comprobarlo, sólo hace falta viajar con nosotros”, sentencia Grimaldi.●