

16 gennaio 2013

NEL PORTO DI BARCELLONA

Terminal **Grimaldi**, via ai lavori

«Così rafforziamo la rete delle autostrade del mare»

Nel porto di Barcellona si è tenuta lunedì al Muelle Costa la cerimonia di posa della prima pietra del nuovo terminal del Gruppo **Grimaldi**.

Con questo investimento, la compagnia di navigazione italiana consolida il suo forte impegno nel rendere Barcellona epicentro delle proprie attività di trasporto marittimo a corto raggio nel Mediterraneo Occidentale. Per Guido **Grimaldi**, Corporate Truck & Trailer Commercial Director del gruppo, «l'investimento dimostra la volontà di offrire livelli di servizio sempre più in alti in base alle esigenze dei clienti. L'obiettivo è quello di migliorare ulteriormente la vasta rete di autostrade del mare, rafforzando il ruolo di Barcellona come scalo strategico per i servizi dedicati ai passeggeri e alle merci offerti dal gruppo **Grimaldi**».

La nuova struttura, che si chiamerà **Grimaldi** Terminal Barcellona, sarà composta da un edificio di tre piani per un totale di 3.750 metri quadrati, un piazzale pavimentato e una passerella con tre finger per l'accesso dei passeggeri ai traghetti direttamente dal terminal. Il tutto



Guido **Grimaldi** e Santi Vila (Generalitat de Catalunya)

su una superficie totale di 63.000 metri quadrati. Il terminal passeggeri potrà ospitare contemporaneamente 1.800 passeggeri all'imbarco e 1.800 allo sbarco, 1.000 metri quadrati di uffici, circa 350 metri quadrati di spazi commerciali, un ristorante e una sala conferenze. Il nuovo terminal ospiterà i vari collegamenti per passeggeri e merci offerti dal Gruppo **Grimaldi** da e per Barcellona nonché di altri operatori marittimi.

Attualmente il gruppo **Grimaldi** collega ogni giorno Barcellona con Civitavecchia con l'impiego dei cruise-ferry Cruise Roma e Cruise

Barcelona (nel periodo estivo il servizio viene esteso anche a Porto Torres). Il gruppo offre inoltre un collegamento settimanale per passeggeri e merci per i porti di Livorno e di Tangeri nonché un collegamento trisettimanale per sole merci per i porti di Livorno e Savona.

Sempre ieri, l'Autorità Portuale di Barcellona è stata multata di 100.000 euro dall'Autorità Antitrust spagnola assieme a due associazioni di settore, per avere consentito un cartello, durato più di cinque anni, nel trasporto stradale dei container. Secondo l'Antitrust, il cartello avrebbe operato fra il 2006 ed il 2011 sulla base di un accordo fra Asociación Logística de Transporte de Contenedores (Altc) e Asociación de Auto-patrones y Empresarios de Transportes de Contenedores y Afines por Carretera de la Provincia de Barcelona (Transcont), ratificato dall'Autorità portuale. Oltre alla sanzione comminata all'Autorità portuale, la Altc è stata multata per 15,2 milioni di euro, mentre la multa applicata a Transcont è stata di 5,3 milioni di euro.