

29 novembre 2012

Gimaldi-Napoli se propone conectar directamente el puerto de Barcelona con África Occidental

La naviera Grimaldi-Napoli apuesta históricamente por el puerto de Barcelona como lo ha demostrado con el establecimientos de servicios de *short sea shipping* con Italia y con la reciente inversión de una terminal propia en el muelle Costa. Ahora, la compañía italiana se propone conectar directamente la capital catalana con su extensa red de servicios de África Occidental.

Por este motivo ayer se presentó en la sede de la Asociación de Transitarios de Barcelona (ATEIA-OLTRA), el servicio Mediterranean Express (MEX) de Grimaldi-Napoli entre puertos del Mediterráneo Occidental y el Oeste de África. El acto contó con la presencia de Antonio Vargas y Luis Sanmatías, director en Barcelona y director Comercial en Valencia de

Grimaldi Logística España. Actualmente, Grimaldi-Napoli conecta el puerto de Barcelona con su servicio a West Africa, vía el puerto de Valencia, por medio de su línea procedente de Livorno y Savona. Los planes de la naviera italiana son incluir a la infraestructura catalana como escala de la citada conexión *roro/toto* y *project cargo* que actualmente mantiene la siguientes rotación:

Salerno, Génova, Marsella, Valencia, Casablanca y Dakar. Esta iniciativa, según manifestaron a Diario Marítimas los directivos de Grimaldi Logística, dependerá de la respuesta de los cargadores del puerto de Barcelona, aunque la naviera italiana ya tiene en proyecto la ampliación e incorporación de nuevos buques a su servicio Med Express (MEX) que tienen a Dakar como puerto *hub* de la zona.