

Diario del Puerto

7 giugno 2012

Grupo Grimaldi enlazará Barcelona con el norte de Italia a partir del mes de julio



Grupo Grimaldi tiene importantes proyectos para el Puerto de Barcelona este verano. La naviera va a abrir un nuevo servicio marítimo, con tres salidas a la semana, entre la capital catalana “y un puerto del norte de Italia”, según ha confirmado a este Diario Guido Grimaldi, director comercial de Short Sea Lines de la naviera italiana.

Grimaldi no ha querido avanzar cuál es el puerto elegido, pero si que ha asegurado que su ubicación será estratégica para captar cargas que se generen en el área de Milán, Suiza y sur de Alemania. “Esta nueva línea se añadirá a las que ya unen el Puerto de Barcelona con Livorno, Cerdeña y Civitavecchia. Queremos ampliar servicios para ofrecer más opciones y garantías a nuestros clientes”.

El servicio será solo para carga rodada y estará cubierto por unos buques de nueva construcción que tendrán una capacidad de carga de 300 remolques. “Los barcos, que nos serán entregados durante este mes de junio, están siendo construidos en los astilleros de Hyundai en Mipo (Corea del Sur)”, puntualizó Guido Grimaldi. Además de esta nueva línea, la naviera ha aprovechado su presencia en el SIL para anunciar la potenciación del servicio entre Barcelona y Livorno, que pasará, la primera semana de julio, de tres a cinco salidas semanales. Los responsables de la naviera aseguran que “pese al momento difícil por el que pasamos, debido al alto precio de combustible, las cosas van bien y queremos mejorar los servicios que ofrecemos a nuestros clientes”. Dentro de este objetivo, la compañía puso en marcha el pasado mes de abril un servicio entre el puerto italiano de Brindisi y Grecia. Estas líneas con el país heleno permiten al Grupo Grimaldi potenciar lo que ellos denominan “long bridge”, que en la práctica consiste en la unión de Grecia y Turquía con España y Portugal haciendo uso de la intermodalidad.

Otro de los servicios de la naviera que presenta muy buenas perspectivas es el que une Barcelona y Tánger. “Ahora empezaremos con la temporada fuerte del pasaje, con el inicio del Ramadán”, explicó Guido Grimaldi. Los responsables de la naviera consideran importante que la Unión Europea implante un ecobonus dirigido a los transportistas con el objetivo de potenciar el uso del short sea shipping. “Funcionó muy bien en Italia y consideramos que es muy interesante lograr su implantación a nivel comunitario”.

Diálogo con la estiba

“Contamos con los estibadores. Queremos trabajar con ellos. Pero necesitamos lograr un sistema flexible que se adapte a los requerimientos del short sea shipping”. Así lo asegura Mario Massarotti, consejero delegado de Grimaldi Logística España, quien subraya que “estamos convencidos de que lograremos un acuerdo, porque confiamos mucho en los estibadores”.

Grupo Grimaldi tiene clara su apuesta por Barcelona pero “lo que está claro es que el ro-ro es el sector más perjudicado en la estiba en España. Hay que eliminar ineficiencias, ser flexibles y modernizar el sistema de trabajo”, precisa Massarotti. Aunque el consejero delegado de Grimaldi Logística España también deja claro que “no queremos tocar los derechos de los trabajadores, solo buscar un sistema que sea bueno para el short sea shipping y que nos satisfaga a todos”.

Las obras de la terminal en Barcelona ya han empezado

Grupo Grimaldi ya ha empezado las obras de su nueva terminal en el Puerto de Barcelona, situada en el muelle de Costa, realizando trabajos menores. La naviera, que invertirá en este proyecto 22 millones de euros, prevé tener concluida la terminal en unos 15 meses, aunque la operativa de los buques podrá empezar antes, ya que las obras de explanada irán más rápido.

En un plazo de dos semanas la compañía prevé adjudicar la construcción del proyecto a la empresa que se encargará de las obras.