

## **Finnlines completa la renovación de su flota en el servicio que conecta Bilbao y el Báltico**

*El Muelle Bizkaia de Santurtzi recibirá por primera vez el próximo lunes 26 al “Finnsky”, tercero de una serie de seis nuevos buques ro-ro encargados por Finnlines (Grupo Grimaldi) tras el “Finnbreeze” y el “Finnsea”. Con su entrada en servicio en la línea que une semanalmente el Puerto de Bilbao con Europa del Norte, estos nuevos buques incrementan notablemente las posibilidades de carga dadas sus mayores dimensiones respecto a los buques que venían operando con anterioridad. Finnlines muestra así de nuevo su apuesta por el Puerto de Bilbao, donde Toro y Betolaza es su agente, consignatario y estibador.*

Tras la incorporación al servicio del “Finnbreeze” el día 3 de mayo de 2011, el 23 del mismo mes le correspondió el turno al “Finnsea”, mientras que el tercer barco de Finnlines que operará el servicio que conecta Bilbao con San Petersburgo, el “Finnsky”, debutará en dicho servicio en el puerto vasco el próximo lunes 26 de marzo. Estos buques, contruidos para la naviera finlandesa Finnlines en el astillero chino de Nanjing, constituyen las primeras unidades de una nueva generación de buques con mayor capacidad de carga y más sostenibles con el medio ambiente.

Finnlines ha decidido destinarlos al servicio que conecta el Puerto de Bilbao con San Petersburgo, en Rusia, y que sirve a un buen número de puertos del Atlántico y el Báltico. De esta forma, el servicio que une semanalmente el puerto bilbaíno con Bélgica (Amberes y Zeebrugge, en tráficos de ida y vuelta, respectivamente) con Finlandia (Helsinki) y Rusia (San Petersburgo) estará operado por los buques “Finnbreeze”, “Finnsea” y “Finnsky”.

El “Finnsky”, que sustituirá al “Finnpulp”, posee las mismas características que el “Finnbreeze” y el “Finnsea”. La apuesta de Finnlines por posicionar estos nuevos buques en este servicio obedece al importante aumento que han experimentado los tráficos con Bilbao, basado especialmente al papel así como al tráfico de exportación de vehículos de la marca Renault.

### **Mayor capacidad**

Estos nuevos buques ofrecen mayor capacidad que los que venían realizando el servicio Bilbao-Amberes-Helsinki-San Petersburgo, lo que permitirá absorber el creciente número de vehículos nuevos que embarcan en la terminal de Toro y Betolaza del Muelle Bizkaia, y que llegan también por ferrocarril. Con cuatro cubiertas para la carga, el “Finnsky” puede acomodar hasta 600 coches, 200 tráileres y 470 TEUs, en una de sus múltiples configuraciones, gracias a la cubierta abatible.

Con 188 metros de eslora y 26,5 metros de manga, tiene una capacidad ro-ro de 3.326 metros lineales y 5.571 metros cuadrados para vehículos. Por otra parte, uno de los criterios fundamentales de Finnlines en el diseño de esta nueva serie de buques ha sido la reducción de la huella de carbono a lo largo de la vida útil de los barcos. Así, los buques incluyen los últimos desarrollos tecnológicos encaminados a ahorrar el máximo de combustible, reduciendo así la factura energética.