

Solocamion

Luglio 2011

“Garantizamos ahorro y calidad de vida”

Fundado en 1947, el Grupo Grimaldi puede presumir de ser líder en el sector del transporte marítimo para mover camiones, remolques y vehículos excepcionales. Todo ello con una flota de barcos de última generación que garantiza puntualidad, ahorro y calidad de vida para los chóferes. Hablamos con Guido Grimaldi, su director comercial, que nos cuenta todos los detalles.

Por Francisco Alcaide



En 2004, el grupo Grimaldi comenzó las conexiones marítimas entre España e Italia. Desde entonces, su ritmo de crecimiento ha ido en notable aumento y ahora llega a los 130.000 camiones transportados al año entre esas ru-

tas. Sus principales clientes, los pequeños autónomos, que en algunas líneas incluso suponen el 70 % del total. Hoy, con Guido Grimaldi, conocemos al detalle las ventajas que tienen los camioneros por usar las llamadas autopistas del mar.

-¿Qué servicios aporta Grimaldi para que un conductor cambie su ruta por carretera por la marítima?

-La principal es la significativa reducción del coste del transporte. Tenemos un estudio que demuestra que el viaje cuesta

un 50 % menos. Para la conexión Barcelona-Civitavecchia (Roma) con un remolque de 13,6 metros por carretera el coste sería de 1.500 €; nuestro ticket es de 734 €, e incluye el pasaje del camión y el conductor más el camarote, el desayuno y



RUTA BARCELONA-ROMA. "En este trayecto se pueden transportar 175 tractoras con semirremolque, mientras que en el de Valencia-Salerno llegamos a 270 camiones, porque la mayoría son sólo los remolques", nos cuenta Guido Grimaldi.

la cena. Además, el chófer no conduce durante las 19 horas que dura la travesía, por lo que, además de que descansa, el tacógrafo queda limpio, cumpliendo de este modo el código de circulación. También existe la posibilidad de únicamente embarcar el remolque, por lo que se optimiza el empleo logístico de las tractoras.

-Para los conductores, la puntualidad y la seguridad son aspectos fundamentales. ¿Qué tiene que decir Grimaldi en este apartado?

-Contamos en propiedad con 120 barcos de última generación, hemos hecho una inversión de 2,5 millones de euros en los últimos cinco años, y eso supone una gran calidad en el

servicio. Con una velocidad media entre los 22 y los 28 nudos se garantiza el cumplimiento de los tiempos de entrega a destino. Por el tema de la seguridad, viajando en barco los conductores evitan ser víctimas de robos o agresiones. Además, los vehículos están en todo momento controlados con cámaras de videovigilancia. Asimismo, Grimaldi gestiona directamente las terminales portuarias, por lo que existe un control exhaustivo de las entradas y salidas de los camiones.

-¿Qué rutas hay desde España?, ¿cuántas horas dura el viaje? y ¿cuál es la frecuencia de las salidas?

-El secreto de Grimaldi es contar con una completa red

de conexiones marítimas que, además, continuamente ampliamos. Somos líderes en rutas por el Mediterráneo y el Báltico. Desde España unimos Barcelona con Civitavecchia (19 horas), Livorno (18), Porto Torres (12), Catania (40) y Tánger (34), mientras que desde Valencia vamos a Livorno (32), Salerno (42), Cagliari (23) y Palermo (72). En función de la ruta tenemos salidas diarias o dos en semana, como, por ejemplo, la Barcelona-Tánger.

-¿En qué consiste el Long-Bridge?

-Hemos creado en el Mediterráneo un puente que une Barcelona o Valencia con Grecia. Con la entrada de la compañía Minoan Lines en el Grupo Grimaldi, el

transportista sólo compra un ticket para dos pasajes marítimos. Se trata de hacer Barcelona-Civitavecchia o Livorno en barco. Desde cualquiera de esos dos puertos ir por carretera hasta Ancona (unas cuatro horas de conducción). Desde allí se zarpa hasta Igoumenitsa o Patrás, ya en Grecia. No se pierde tiempo en las conexiones y el conductor gana mucho en calidad de vida. Por carretera, ese trayecto puede suponer casi cuatro días, nosotros tardamos menos de dos.

-¿Qué beneficios puede tener el transportista con la Driver Card?

-Sabemos que tratamos con un sector muy tradicional al que le cuesta cambiar su forma de trabajo, pero además de todos los beneficios que hemos ido explicando, el camionero se puede aprovechar de nuestra tarjeta Driver Card. Con ella puede disfrutar de suculentos descuentos del 40 % en consumiciones en los bares y restaurantes, así como en el acceso al gimnasio o tratamientos de relajación. También tiene descuentos del 10 % sobre compras efectuadas en las tiendas del barco, así como la posibilidad, siempre que haya disponibilidad, de disfrutar gratis de uso exclusivo del camarote.

» solocamión

