

ECONOMIA DEL MARE. 1

Grecia, Minoan società solida

Grimaldi: Nessuna crisi per lo shipping ellenico, soffrono Germania e Francia

Minoan Lines è la società più solida della Grecia. Lo dichiara l'armatore napoletano Manuel Grimaldi, al quale fa capo la compagnia ellenica, commentando la crisi che sta investendo il debito sovrano di Atene. Lo shipping greco, sottolinea il co-amministratore delegato di Grimaldi Group e presidente di Minoan Lines, non sta vivendo un momento congiunturale difficile come quello che sta investendo la Germania e la Francia. L'armatore, che opera nel Mar Baltico tramite la controllata Finnlines, ammette invece che in Russia, Finlandia e Svezia il calo dei volumi in importazione e esportazione è stata più forte.

SERGIO GOVERNALE

Nessuna crisi per lo shipping ellenico. Anzi, a soffrire il difficile momento congiunturale



MANUEL GRIMALDI

è il settore in Germania e in Francia. Lo assicura Manuel Grimaldi, co-amministratore delegato di Grimaldi Group e presidente di Minoan Lines, commentando i problemi che stanno attanagliando il debito sovrano di Atene.

L'armatore napoletano spiega che la controllata greca è la società più solida del Paese. "In

cinque anni è stato dimezzato il debito da 500 a 250 milioni di euro, mentre i depositi sui nostri conti sono in attivo, grazie anche alla vendita della nostra quota di Hellenic ad Anek, a cui la stiamo cedendo per 130 milioni di euro", dice.

Grimaldi, sottolineando che il comparto anticipa i cicli e il punto più basso è stato toccato fra novembre 2008 e febbraio 2009 ("le linee marittime con la Grecia hanno subito nel corso del 2009 un calo di attività del 20 per cento", afferma), ricorda che "i greci sono gli armatori più bravi del mondo, anche a comprare in momenti in cui i prezzi sono bassi. Chi rischia di più in questo momento sono le compagnie tedesche". La contrazione di volumi trasportati è stata "ben maggiore nel Mar Baltico, in Russia, Finlandia e Svezia", dove Grimaldi opera attraverso la controllata Finnlines.

