

GRIMALDI PRESENTA IN TURCHIA LA NUOVA CAR CARRIER *GRANDE ISTANBUL*

La nave ammonia ready testimonia il costante impegno del Gruppo per un trasporto marittimo sostenibile e conferma la sua solida strategia di lungo periodo sul mercato turco.

Napoli/Kocaeli, 3 luglio 2026 – Questa mattina il Gruppo Grimaldi ha presentato la sua nave di ultima generazione **Grande Istanbul** nel corso di una cerimonia svoltasi presso Autoport, il terminal automotive situato nel complesso portuale di Kocaeli.

All'evento hanno preso parte il Vice Ministro italiano delle Infrastrutture e dei Trasporti, **Edoardo Rixi**, insieme al Vice Governatore di Kocaeli, **Ertuğ Şevket Aksoy**, al Presidente di UND (Associazione Internazionale dei Trasportatori), **Aras Serafettin**, nonché altri rappresentanti delle istituzioni marittime, degli operatori portuali e delle principali associazioni di settore. Alla cerimonia hanno partecipato anche alcuni dei principali clienti dei servizi Short Sea ed EuroMed del Gruppo Grimaldi, insieme a rappresentanti di Arkas Holding, società che controlla Egekont, l'agenzia del Gruppo in Turchia, guidati dal Vice Presidente **Bernard Arkas**.

Ad accogliere gli ospiti a bordo è stato **Guido Grimaldi**, Corporate Short Sea Shipping Commercial Director del Gruppo Grimaldi, che nel suo intervento ha sottolineato l'importanza strategica della Turchia all'interno della rete marittima e logistica globale del Gruppo.

Intitolata alla più grande città e capitale economica della Turchia, la *Grande Istanbul* è una delle 17 nuove Pure Car & Truck Carrier (PCTC) ammonia ready di ultima generazione commissionate dal Gruppo Grimaldi per rendere ancora più efficienti e sostenibili i propri servizi globali di logistica automotive. Con una capacità di carico fino a **9.241 CEU (Car Equivalent Units)**, la nave consente di **ridurre le emissioni di CO₂ per unità di carico fino al 50%** rispetto alle car carrier della generazione precedente.

La *Grande Istanbul* è attualmente impiegata sul servizio EuroMed del Gruppo Grimaldi, che collega diversi porti del Nord Europa e del Mediterraneo, tra cui Autoport, Borusan, Derince, Gemlik, Haydarpaşa e İzmir in Turchia. Il servizio è dedicato al trasporto di automobili, furgoni, camion, altri mezzi rotabili e container, offrendo ad aziende produttrici e operatori logistici soluzioni di trasporto flessibili, affidabili e sostenibili.

La presenza del Gruppo Grimaldi in Turchia

La presentazione della *Grande Istanbul* ha rappresentato anche l'occasione per ribadire il costante impegno del Gruppo Grimaldi in Turchia, dove la compagnia di navigazione italiana opera da quasi cinquant'anni.

Dalla metà degli anni Novanta, il Gruppo gestisce **servizi regolari di trasporto veicoli** che collegano İzmir ai principali porti del Mediterraneo e del Nord Europa. Con la forte crescita dell'industria automobilistica turca, tali collegamenti sono stati successivamente estesi ai porti della regione di Marmara, dove hanno sede importanti stabilimenti di produzione automobilistica.

Una tappa fondamentale nella crescita del Gruppo è stata l'ingresso nel mercato turco dello short sea shipping, nel settembre 2024, con il lancio del **servizio ro-ro Trieste–Patrasso–Ambarli**, operato con navi della classe ECO, le più grandi e sostenibili al mondo nella loro categoria. In risposta alla forte domanda del mercato, il servizio è stato presto **esteso anche a Gemlik** e oggi offre **otto partenze settimanali**, grazie all'impiego di tre navi della classe ECO e di una nave della classe Eurocargo.

Complessivamente, il Gruppo Grimaldi impiega oggi in Turchia circa **20 moderne navi ro-ro e PCTC**, per un investimento complessivo di circa **1,2 miliardi di euro**. La flotta serve regolarmente i porti di **Ambarli, Autoport, Borusan, Derince, Gemlik, Haydarpaşa, Yalova, Yeniköy e İzmir**.

Nel solo 2025, le navi del Gruppo hanno effettuato **750 scali nei porti turchi**, collegando il Paese, attraverso servizi diretti e di trasbordo, a una rete globale composta da oltre 150 porti in più di 60 Paesi distribuiti su cinque continenti. Nello stesso periodo, la compagnia ha trasportato da e per la Turchia circa **560.000 automobili, furgoni e altri mezzi rotabili sui servizi EuroMed**, e **quasi 100.000 camion, semirimorchi e container sui servizi short sea**. In questo modo il Gruppo ha sostenuto non solo l'industria automobilistica del Paese, ma anche le sue esportazioni agricole e industriali. **Nel 2026 il Gruppo sta registrando una crescita del 50% rispetto all'anno precedente**, favorita dall'aumento della capacità di trasporto e dall'espansione dei servizi.

“L'amicizia tra Italia e Turchia ha radici profondissime. Oggi, grazie all'impegno concreto del Gruppo Grimaldi, questo legame storico si traduce in una partnership commerciale sempre più solida”, ha dichiarato **Guido Grimaldi**, Corporate Short Sea Shipping Commercial Director del Gruppo Grimaldi. *“Crediamo fermamente nel mercato turco e in questo Paese, che rappresenta una piattaforma logistica unica nel Mediterraneo, al crocevia di tre continenti. Abbiamo programmi ambiziosi per sviluppare ulteriormente i nostri servizi short sea e car carrier da e per il Paese, contribuendo così a rafforzarne le relazioni commerciali con il resto del mondo”.*

Oltre ai collegamenti marittimi, il Gruppo Grimaldi contribuisce allo sviluppo dell'ecosistema marittimo turco anche attraverso il costante ricorso ai cantieri navali locali. Nel solo 2025, oltre 20 navi del Gruppo hanno effettuato lavori di riparazione o soste in bacino presso i cantieri di Yalova e Tuzla, sostenendo l'occupazione e l'attività industriale locale.

La Grande Istanbul in sintesi

Consegnata nel novembre 2025 dai cantieri cinesi Shanghai Waigaoqiao Shipbuilding (SWS) e China Shipbuilding Trading Co. (CSTC), entrambe società del gruppo China State Shipbuilding Corporation Limited (CSSC), la nave è lunga 200 metri, larga 38 metri e ha una stazza lorda di circa 77.500 tonnellate.

Progettata per trasportare veicoli sia elettrici che alimentati da combustibili tradizionali, oltre ad altri tipi di carichi rotabili, la *Grande Istanbul* offre una capacità fino a 9.241 CEU (Car Equivalent Units). Su quattro dei suoi ponti può ospitare anche carichi eccezionali e mezzi rotabili pesanti fino a 250 tonnellate e con un'altezza massima di 6,5 metri.

La nave integra le più avanzate tecnologie ambientali oggi disponibili sul mercato. Il motore a controllo elettronico garantisce uno dei più bassi consumi specifici di carburante della categoria, nel pieno rispetto dei più severi limiti internazionali in materia di emissioni di CO₂, NO_x e SO_x. Rispetto alle car carrier della generazione precedente, la *Grande Istanbul* riduce le emissioni di CO₂ per unità di carico fino al 50%. La nave è inoltre predisposta per la futura conversione all'utilizzo dell'**ammoniaca come combustibile alternativo a zero emissioni di carbonio**, ed è equipaggiata con il sistema di **cold ironing**, che consente l'alimentazione elettrica da terra durante la sosta in porto, azzerando le emissioni mentre la nave è all'ormeggio.

Per ulteriori informazioni:

Gruppo Grimaldi Rel. Esterne: Paul Kyprianou Tel: 081 496246, Mob: 320 4076539; Email: kyprianou.paul@grimaldi.napoli.it

*Il Gruppo Grimaldi ha sede a Napoli, opera una flotta di oltre 130 navi ed impiega circa 21.000 persone. Guidato da Gian Luca Grimaldi, Emanuele Grimaldi e Diego Pacella, il Gruppo è una multinazionale operante nella logistica, specializzata nelle operazioni di navi roll-on/roll-off, car carrier e traghetti. Comprende sette compagnie marittime, ovvero: **Grimaldi Deep Sea**, operante nel trasporto merci rotabili e container sulle rotte atlantiche e tra il Mediterraneo e l'Africa Occidentale; **Grimaldi Euromed**, specializzata nel trasporto merci rotabili in Europa e nelle Autostrade del Mare e nel trasporto passeggeri nel Mediterraneo con il brand **Grimaldi Lines**; **Atlantic Container Line**, che gestisce collegamenti container e rotabili tra Nord America e Nord Europa; **Malta Motorways of the Sea**, le cui navi collegano Malta ai principali porti del Mediterraneo; **Minoan Lines**, che gestisce servizi di cabotaggio greco per merci e passeggeri; **Finnlines**, operante nel trasporto merci e passeggeri nel Mar Baltico e del Nord; **Trasmed GLE**, attiva nel trasporto di merci e passeggeri tra la Spagna continentale e le isole Baleari.*

*I collegamenti marittimi sono il fulcro di una catena logistica molto più avanzata, di cui fanno parte numerosi terminal portuali e società di trasporto su strada. Gli **oltre 20 porti e terminal portuali** di proprietà/gestiti dal Gruppo Grimaldi sono dislocati in 13 paesi nel mondo: Italia, Spagna, Grecia, Germania, Svezia, Finlandia, Danimarca, Irlanda, Belgio, Egitto, Camerun, Nigeria, Benin. Alcuni terminal sono attrezzati con capannoni e centri P.D.I. (Pre-Delivery Inspection centre) ed officine per il trattamento delle auto nuove prima della loro consegna ai concessionari.*