

GRIMALDI PRENDE IN CONSEGNA LA NUOVA CAR CARRIER GRANDE SEOUL

Entra in flotta la nona unità “ammonia-ready” del gruppo armatoriale partenopeo, già pronta per il viaggio inaugurale sul servizio Asia-Europe.

Napoli, 12 marzo 2026 – Ieri, a Shanghai, il Gruppo Grimaldi ha preso in consegna la nuova nave **Pure Car & Truck Carrier (PCTC) Grande Seoul**. Commissionata ai cantieri SWS (Shanghai Waigaoqiao Shipbuilding Company Limited) e CSTC (China Shipbuilding Trading Company Limited) - entrambi parte di China State Shipbuilding Corporation Limited (CSSC), per la flotta del gruppo armatoriale partenopeo si tratta della **nona unità ammonia-ready**, ossia predisposta per il futuro utilizzo dell'ammoniaca come carburante alternativo.

Lunga 200 metri, larga 38 metri e con una stazza lorda di circa 77.500 tonnellate, la **Grande Seoul** è stata progettata per il **trasporto di veicoli** — auto, SUV, furgoni, **sia elettrici che alimentati da combustibili tradizionali** — oltre ad altri tipi di carico rotabile. La nave offre una **capacità di carico pari a 9.241 CEU** (Car Equivalent Unit) e dispone di quattro ponti adibiti anche al trasporto di merci rotabili di grandi dimensioni, inclusi **carichi pesanti fino a 250 tonnellate e con un'altezza massima di 6,5 metri**.

Come le sue gemelle già in servizio (*Grande Tianjin, Grande Auckland, Grande Melbourne, Grande Istanbul e Grande Manila*), la **Grande Seoul** si distingue non solo per l'elevata capacità di trasporto, ma anche per le avanzate prestazioni ambientali, con un **indice di emissioni di CO₂ per carico trasportato significativamente ridotto – fino al 50%** rispetto a quello delle unità PCTC della precedente generazione.

La nave è dotata di un motore elettronico di ultima generazione, caratterizzato da uno dei consumi specifici di carburante più bassi della sua categoria, e rispetta i più severi limiti internazionali in materia di emissioni di CO₂, NOx e SOx. Inoltre, ha ottenuto la notazione di classe **Ammonia Ready** da parte del RINA (Registro Italiano Navale), che certifica che potrà essere convertita in una fase successiva all'utilizzo dell'ammoniaca come **combustibile alternativo a zero emissioni di carbonio**. È anche dotata della predisposizione per il **cold ironing**, ovvero la possibilità di alimentarsi con energia elettrica da terra durante la sosta in porto, che costituisce, laddove disponibile, un'alternativa *green* al consumo di carburanti tradizionali.

Con il suo nome, la **Grande Seoul** rende omaggio alla capitale della Corea del Sud, parte integrante del network globale del Gruppo Grimaldi dal 2022. Da allora, il Gruppo offre collegamenti regolari tra Europa ed il paese asiatico in entrambe le direzioni e, grazie alla propria rete estesa che comprende oltre 150 porti in 60 Paesi, è in grado di connettere la Corea del Sud con le principali rotte commerciali mondiali.

Nei prossimi giorni, la **Grande Seoul** lascerà la Cina per intraprendere il suo viaggio inaugurale sul servizio Asia-Europe. Più precisamente, la nave partirà da Shanghai (Taicang) con un carico composto da oltre 6.200 auto e circa 1.600 metri lineari di altri rotabili, con destinazione nei porti di Anversa (Belgio), Portbury (Regno Unito) e Vigo (Spagna).

“Con l’ingresso della Grande Seoul nella nostra flotta rafforziamo ulteriormente i collegamenti dedicati al trasporto di veicoli tra l’Asia e il resto del mondo”, ha commentato **Emanuele Grimaldi**, Amministratore Delegato del Gruppo Grimaldi. “Grazie ai significativi investimenti in navi moderne che combinano capacità di trasporto ed elevate prestazioni ambientali, possiamo offrire ai nostri clienti servizi sempre più efficienti e sostenibili sulle rotte intercontinentali”.

Per ulteriori informazioni:

Gruppo Grimaldi Rel. Esterne: Paul Kyprianou Tel: 081 496246, Mob: 320 4076539; Email: kyprianou.paul@grimaldi.napoli.it

*Il Gruppo Grimaldi ha sede a Napoli, opera una flotta di oltre 130 navi ed impiega circa 21.000 persone. Guidato da Gian Luca Grimaldi, Emanuele Grimaldi e Diego Pacella, il Gruppo è una multinazionale operante nella logistica, specializzata nelle operazioni di navi roll-on/roll-off, car carrier e traghetti. Comprende sette compagnie marittime, ovvero: **Grimaldi Deep Sea**, operante nel trasporto merci rotabili e container sulle rotte atlantiche e tra il Mediterraneo e l’Africa Occidentale; **Grimaldi Euromed**, specializzata nel trasporto merci rotabili in Europa e nelle Autostrade del Mare e nel trasporto passeggeri nel Mediterraneo con il brand **Grimaldi Lines**; **Atlantic Container Line**, che gestisce collegamenti container e rotabili tra Nord America e Nord Europa; **Malta Motorways of the Sea**, le cui navi collegano Malta ai principali porti del Mediterraneo; **Minoan Lines**, che gestisce servizi di cabotaggio greco per merci e passeggeri; **Finnlines**, operante nel trasporto merci e passeggeri nel Mar Baltico e del Nord; **Trasmed GLE**, attiva nel trasporto di merci e passeggeri tra la Spagna continentale e le isole Baleari.*

*I collegamenti marittimi sono il fulcro di una catena logistica molto più avanzata, di cui fanno parte numerosi terminal portuali e società di trasporto su strada. Gli **oltre 20 porti e terminal portuali** di proprietà/gestiti dal Gruppo Grimaldi sono dislocati in 13 paesi nel mondo: Italia, Spagna, Grecia, Germania, Svezia, Finlandia, Danimarca, Irlanda, Belgio, Egitto, Camerun, Nigeria, Benin. Alcuni terminal sono attrezzati con capannoni e centri P.D.I. (Pre-Delivery Inspection centre) ed officine per il trattamento delle auto nuove prima della loro consegna ai concessionari.*