

GRIMALDI PRENDE IN CONSEGNA LA **GRANDE MICHIGAN**

Con una capacità di trasporto di 9.000 CEU e consumi di carburante dimezzati, l'ottava car carrier ammonia ready del gruppo armatoriale partenopeo è pronta per l'impiego sul servizio Asia-Europa.

Napoli, 12 febbraio 2026 – Questa mattina il Gruppo Grimaldi ha preso in consegna la nuova nave **Grande Michigan**. Commissionata a China Merchants Heavy Industries Jiangsu, si tratta dell'**ottava unità PCTC (Pure Car & Truck Carrier) ammonia ready**, ossia predisposta per l'utilizzo dell'ammoniaca come carburante alternativo a zero emissioni di carbonio, della flotta del gruppo armatoriale partenopeo.

Come le sue gemelle *Grande Shanghai* e *Grande Svezia*, già in servizio dal 2025, la nuova unità si distingue per l'elevata capacità di carico e il ridotto impatto ambientale, grazie a un design innovativo e alle numerose soluzioni tecnologiche installate a bordo.

Lunga 220 metri e larga 38 metri, la **Grande Michigan** ha una stazza lorda di 93.145 tonnellate ed una velocità di crociera di 18 nodi. Sui suoi 14 ponti può trasportare **sia veicoli elettrici che quelli alimentati da combustibili fossili**, per una capacità massima di **9.000 CEU** (Car Equivalent Units).

Il nome della nave rende omaggio allo stato del Michigan, storico cuore pulsante dell'industria automobilistica statunitense, che ospita sedi e impianti produttivi delle principali case automobilistiche americane che collaborano da anni col Gruppo Grimaldi.

Dal punto di vista ambientale, la **Grande Michigan** ha ottenuto la notazione *Ammonia Ready* dal Registro Italiano Navale (RINA), che certifica che **potrà essere convertita all'utilizzo dell'ammoniaca come combustibile alternativo a zero emissioni di carbonio**. Ma non è questa l'unica tecnologia *green* adottata a bordo di questa unità così innovativa, capace di **abbattere del 50% il consumo di carburante** rispetto alle navi car carrier della precedente generazione.

Progettata nel rispetto dei più alti standard, la **Grande Michigan** ha ottenuto anche le notazioni di classe *Green Plus*, *Green Star 3*, *Comfort Vibration* and *Comfort Noise Port*.

La nave è dotata di **mega batterie al litio** dalla capacità totale di 5 MWh, e potrà, inoltre, ricevere energia elettrica da terra durante le soste in porto (**cold ironing**) negli scali dotati dell'infrastruttura necessaria. Entrambi i sistemi permettono di azzerare le emissioni durante le soste in porto.

La nave utilizza tutte le migliori tecnologie per l'ottimizzazione energetica: dai **2.500 metri quadrati di pannelli solari**, alle pitture silconiche per ridurre la resistenza all'avanzamento e sistemi smart di controllo della ventilazione e dell'aria condizionata. Il motore a controllo elettronico è dotato di sistemi di trattamento dei gas di scarico per abbattere le emissioni di



ossidi di zolfo (SOx) e di particolato (PM), e di un sistema di riduzione catalitica selettiva degli ossidi di azoto (NOx) sotto i livelli TIER III.

Ulteriori innovazioni tecnologiche che contribuiscono a ridurre ulteriormente l'impatto ambientale includono un sistema di *Air Lubrication*, un design dello scafo ottimizzato, e un innovativo timone denominato **gate rudder** installato per la prima volta su navi PCTC, composto da due pale *foil* posizionate ai lati dell'elica che migliorano l'efficienza propulsiva e la manovrabilità.

“Siamo sempre più orgogliosi della nostra flotta, che continua a crescere nel segno dell'innovazione e della sostenibilità ambientale: caratteristiche che contraddistinguono la Grande Michigan e tutte le nuove navi che abbiamo commissionato negli ultimi anni”, ha affermato **Emanuele Grimaldi**, Amministratore Delegato del Gruppo Grimaldi. “Con i nostri investimenti rendiamo i nostri collegamenti marittimi sempre più efficienti, supportando la transizione sostenibile del trasporto marittimo e la crescita dell'industria automobilistica globale”.

La **Grande Michigan** è già pronta per il suo viaggio inaugurale sul servizio Asia-Europa: tra pochi giorni partirà da Taicang (Cina) con a bordo oltre 7.000 fra automobili e van e più di 100 unità rotabili di altro tipo (mezzi pesanti, mafi e project cargo), destinati a diversi porti del Mediterraneo.

Per ulteriori informazioni:

Gruppo Grimaldi Rel. Esterne: Paul Kyprianou Tel: 081 496246, Mob: 320 4076539; Email: kyprianou.paul@grimaldi.napoli.it

*Il Gruppo Grimaldi ha sede a Napoli, opera una flotta di oltre 130 navi ed impiega circa 21.000 persone. Guidato da Gian Luca Grimaldi, Emanuele Grimaldi e Diego Pacella, il Gruppo è una multinazionale operante nella logistica, specializzata nelle operazioni di navi roll-on/roll-off, car carrier e traghetti. Comprende sette compagnie marittime, ovvero: **Grimaldi Deep Sea**, operante nel trasporto merci rotabili e container sulle rotte atlantiche e tra il Mediterraneo e l'Africa Occidentale; **Grimaldi Euromed**, specializzata nel trasporto merci rotabili in Europa e nelle Autostrade del Mare e nel trasporto passeggeri nel Mediterraneo con il brand **Grimaldi Lines**; **Atlantic Container Line**, che gestisce collegamenti container e rotabili tra Nord America e Nord Europa; **Malta Motorways of the Sea**, le cui navi collegano Malta ai principali porti del Mediterraneo; **Minoan Lines**, che gestisce servizi di cabotaggio greco per merci e passeggeri; **Finnlines**, operante nel trasporto merci e passeggeri nel Mar Baltico e del Nord; **Trasmed GLE**, attiva nel trasporto di merci e passeggeri tra la Spagna continentale e le isole Baleari.*

*I collegamenti marittimi sono il fulcro di una catena logistica molto più avanzata, di cui fanno parte numerosi terminal portuali e società di trasporto su strada. Gli **oltre 20 porti e terminal portuali** di proprietà/gestiti dal Gruppo Grimaldi sono dislocati in 13 paesi nel mondo: Italia, Spagna, Grecia, Germania, Svezia, Finlandia, Danimarca, Irlanda, Belgio, Egitto, Camerun, Nigeria, Benin. Alcuni terminal sono attrezzati con capannoni e centri P.D.I. (Pre-Delivery Inspection centre) ed officine per il trattamento delle auto nuove prima della loro consegna ai concessionari.*