

GRIMALDI CELEBRA L'ARRIVO DELLA GRANDE MANILA

Cerimonia di consegna e battesimo per la settima nave "ammonia-ready" del gruppo armatoriale partenopeo, già pronta per il viaggio inaugurale sul servizio Asia-Europa.

Napoli, 13 gennaio 2026 – È stata consegnata e battezzata ieri, a Shanghai, la nuova nave **Pure Car & Truck Carrier (PCTC) Grande Manila**. Commissionata ai cantieri SWS (Shanghai Waigaoqiao Shipbuilding Company Limited) e CSTC (China Shipbuilding Trading Company Limited) - entrambi parte di China State Shipbuilding Corporation Limited (CSSC), per il Gruppo Grimaldi si tratta della **settima unità ammonia-ready**, ossia pronta all'utilizzo dell'ammoniaca come carburante alternativo a zero emissioni di carbonio.

Con una lunghezza di 200 metri, una larghezza di 38 metri e una stazza lorda di circa 77.500 tonnellate, la **Grande Manila** è stata progettata per il **trasporto efficiente di veicoli** (auto, SUV, furgoni, ecc.), **sia elettrici che alimentati da combustibili tradizionali**, oltre a qualsiasi altro tipo di carico rotabile. In particolare, può caricare fino a 9.241 CEU (Car Equivalent Units), con quattro ponti idonei anche al trasporto di altri carichi rotabili, inclusi **carichi pesanti fino a 250 tonnellate e con un'altezza massima di 6,5 metri**.

La **Grande Manila** rende omaggio non solo alla capitale delle Filippine, ma all'intera comunità marittima del Paese per lo straordinario contributo che offre al settore dello shipping mondiale. Il nome della nave riflette, inoltre, la crescente importanza della nazione asiatica all'interno della rete commerciale del Gruppo: dopo il recente **avvio di un nuovo servizio che collega la Cina al porto di Batangas con due partenze al mese**, Grimaldi punta ad ampliare la propria presenza anche in altri porti filippini, come quello di Manila.

Alla cerimonia di battesimo e consegna della nuova nave hanno partecipato, tra gli altri, **Zhang Wei**, Vicepresidente di SWS e **Luigi Pacella Grimaldi**, Automotive Intercontinental Director del Gruppo Grimaldi.

Il ruolo di madrina della **Grande Manila** è stato affidato a **Doris Ho**, Presidente e CEO di **Magsaysay Group**, importante realtà filippina nel settore del recruitment e della gestione del personale marittimo. Da dieci anni, il gruppo è partner della società di manning **Grimaldi Marine Partners** in una joint venture strutturata nelle Filippine, che consente oggi l'impiego di migliaia di marittimi filippini altamente qualificati sulle navi del Gruppo Grimaldi.

"Con l'arrivo della Grande Manila celebriamo da un lato un nuovo, importante traguardo nell'ampliamento ed ammodernamento della nostra flotta, e dall'altro il nostro legame sempre più solido con le Filippine, un Paese con una grande tradizione marinara", ha affermato Emanuele Grimaldi, Amministratore Delegato del Gruppo Grimaldi. "I marittimi filippini rappresentano una risorsa fondamentale per la nostra flotta: professionalità, dedizione e affidabilità sono valori che contribuiscono ogni giorno alla sicurezza e all'efficienza delle nostre operazioni. Da parte nostra, anche attraverso la partnership con la famiglia Ho e Magsaysay Group, ribadiamo il nostro impegno per la crescita e il benessere di questo straordinario capitale umano. Al contempo, con l'aggiunta di porti filippini alla nostra rete di servizi, operati regolarmente da navi sempre più all'avanguardia, contribuiremo ulteriormente alla crescita sostenibile dell'economia del Paese".



Il viaggio inaugurale della **Grande Manila** inizierà questa settimana sul servizio Asia – Europe. La nave partirà da Taicang (Cina) con a bordo oltre 5.800 auto e 1.300 metri lineari di altri rotabili (autobus, camion, escavatori, pale gommate) che giungeranno in Regno Unito, Spagna e Belgio e, attraverso il trasbordo nell'hub Grimaldi di Anversa, in altre destinazioni nordeuropee e mediterranee. Dall'Europa, la nave ripartirà alla volta dell'Asia Orientale, con rientro previsto in Cina a fine aprile.

Le principali tecnologie a bordo della **Grande Manila**

La **Grande Manila** è dotata di un motore elettronico di ultima generazione, caratterizzato da uno dei consumi specifici di carburante più bassi della sua categoria, e rispetta i più severi limiti internazionali in materia di emissioni di CO₂, NOx e SOx.

In particolare, grazie alle dimensioni che massimizzano la capacità di carico, al progetto nave consolidato, alle innovazioni progettuali e ad impianti di ultima generazione, la nuova nave **riduce significativamente l'indice di emissioni di CO₂ per carico trasportato – fino al 50%** rispetto a quello delle unità PCTC della precedente generazione.

Inoltre, la **Grande Manila** ha ottenuto la notazione di classe **Ammonia Ready** da parte del RINA (Registro Italiano Navale), che certifica che potrà essere convertita in una fase successiva all'utilizzo dell'ammoniaca come **combustibile alternativo a zero emissioni di carbonio**. È anche dotata della predisposizione per il **cold ironing**, ovvero la possibilità di alimentarsi con energia elettrica da terra durante la sosta in porto, che costituisce, laddove disponibile, un'alternativa **green** al consumo di carburanti tradizionali.

Per ulteriori informazioni:

Gruppo Grimaldi Rel. Esterne: Paul Kyprianou Tel: 081 496246, Mob: 320 4076539; Email: kyprianou.paul@grimaldi.napoli.it

*Il Gruppo Grimaldi ha sede a Napoli, opera una flotta di oltre 130 navi ed impiega circa 21.000 persone. Guidato da Gian Luca Grimaldi, Emanuele Grimaldi e Diego Pacella, il Gruppo è una multinazionale operante nella logistica, specializzata nelle operazioni di navi roll-on/roll-off, car carrier e traghetti. Comprende sette compagnie marittime, ovvero: **Grimaldi Deep Sea**, operante nel trasporto merci rotabili e container sulle rotte atlantiche e tra il Mediterraneo e l'Africa Occidentale; **Grimaldi Euromed**, specializzata nel trasporto merci rotabili in Europa e nelle Autostrade del Mare e nel trasporto passeggeri nel Mediterraneo con il brand **Grimaldi Lines**; **Atlantic Container Line**, che gestisce collegamenti container e rotabili tra Nord America e Nord Europa; **Malta Motorways of the Sea**, le cui navi collegano Malta ai principali porti del Mediterraneo; **Minoan Lines**, che gestisce servizi di cabotaggio greco per merci e passeggeri; **Finnlines**, operante nel trasporto merci e passeggeri nel Mar Baltico e del Nord; **Trasmed GLE**, attiva nel trasporto di merci e passeggeri tra la Spagna continentale e le isole Baleari.*

*I collegamenti marittimi sono il fulcro di una catena logistica molto più avanzata, di cui fanno parte numerosi terminal portuali e società di trasporto su strada. Gli **oltre 20 porti e terminal portuali** di proprietà/gestiti dal Gruppo Grimaldi sono dislocati in 13 paesi nel mondo: Italia, Spagna, Grecia, Germania, Svezia, Finlandia, Danimarca, Irlanda, Belgio, Egitto, Camerun, Nigeria, Benin. Alcuni terminal sono attrezzati con capannoni e centri P.D.I. (Pre-Delivery Inspection centre) ed officine per il trattamento delle auto nuove prima della loro consegna ai concessionari.*