

GRANDE ISTANBUL: BATTEZZATA E CONSEGNATA LA NUOVA CAR CARRIER DI GRIMALDI

Ancora una nave “ammonia-ready” per il potenziamento dei servizi di trasporto di veicoli del Gruppo partenopeo. A breve avrà inizio il suo viaggio inaugurale sul servizio regolare tra Asia e Golfo Persico.

Napoli, 1° dicembre 2025 – Il 28 novembre a Shanghai si è tenuta la cerimonia di battesimo e consegna della **Grande Istanbul**, la sesta nave **Pure Car & Truck Carrier (PCTC) ammonia-ready** della flotta Grimaldi, commissionata ai cantieri **SWS (Shanghai Waigaoqiao Shipbuilding Company Limited)** e **CSTC (China Shipbuilding Trading Company Limited)** - entrambi parte di **China State Shipbuilding Corporation Limited (CSSC)**.

Con i suoi 200 metri di lunghezza, 38 metri di larghezza e una stazza lorda di circa 77.500 tonnellate, la **Grande Istanbul** è stata progettata per il **trasporto di veicoli** — auto, SUV, furgoni, **sia elettrici che alimentati da combustibili tradizionali** — oltre ad altri tipi di carico rotabile. La nave offre una **capacità di carico pari a 9.241 CEU (Car Equivalent Unit)** e dispone di quattro ponti adibiti anche al trasporto di merci rotabili di grandi dimensioni, inclusi **carichi pesanti fino a 250 tonnellate e con un'altezza massima di 6,5 metri**.

Alla cerimonia di battesimo e consegna erano presenti, tra gli altri, **Zhang Wei**, Vicepresidente di SWS, **Luigi Pacella Grimaldi**, Automotive Intercontinental Director del Gruppo Grimaldi, e rappresentanti di SANY, azienda cinese attiva nella produzione di macchinari pesanti e attrezzature per edilizia, estrazione, infrastrutture e industria, che si avvale dei servizi di trasporto del Gruppo Grimaldi dalla Cina verso diversi porti in Africa, Mediterraneo, Nord Europa e Golfo Persico. A testimonianza di una partnership di crescente solidità e rilievo, **Chunyan Yuan**, Vicepresidente di SANY Group, ha partecipato all'evento in qualità di madrina della **Grande Istanbul**.

La nuova nave è già pronta per il suo viaggio inaugurale sul servizio regolare East Asia - Persian Gulf del Gruppo Grimaldi. Nei prossimi giorni, dai porti cinesi di Taicang e Ningbo partiranno in totale oltre 2.000 auto, circa 1.000 van e 4.800 metri lineari di altro carico rotabile (tra cui gru, trailer, camion, escavatori e carico breakbulk) con destinazione Jebel Ali, negli Emirati Arabi Uniti.

“Siamo orgogliosi di come i nostri investimenti in nuove navi si stiano traducendo in potenziamento di servizi e valore per i nostri clienti come SANY, insieme ai quali continuiamo a crescere nel segno dell'efficienza e della sostenibilità”, ha affermato Emanuele Grimaldi, Amministratore Delegato del Gruppo Grimaldi. “Con unità grandi, moderne ed ecologiche come la Grande Istanbul, stiamo dando un apporto concreto allo sviluppo di traffici chiave come quelli da e per l'Asia, rispondendo alla crescente richiesta di collegamenti affidabili e di elevata qualità”.

Maggiori dettagli sulla Grande Istanbul



Il nome della **Grande Istanbul** è un omaggio a una delle principali città della Turchia. Le navi del Gruppo Grimaldi servono da anni diversi scali del Paese (Ambarli, Autoport, Derince, Gemlik, Izmir e Yenikoy), nell'ambito di collegamenti regolari dedicati al trasporto di veicoli ed altri rotabili nel Mediterraneo e da/per il Nord Europa.

La nuova nave è dotata di un motore elettronico di ultima generazione, caratterizzato da uno dei consumi specifici di carburante più bassi della sua categoria, e rispetta i più severi limiti internazionali in materia di emissioni di CO₂, NOx e SOx.

In particolare, grazie alle dimensioni che massimizzano la capacità di carico, al progetto nave consolidato, alle innovazioni progettuali e ad impianti di ultima generazione, la **Grande Istanbul** riduce significativamente l'indice di emissioni di CO₂ per carico trasportato – fino al 50% rispetto a quello delle unità PCTC della precedente generazione.

Inoltre, la **Grande Istanbul** ha ottenuto la notazione di classe **Ammonia Ready** da parte del RINA (Registro Italiano Navale), che certifica che potrà essere convertita in una fase successiva all'utilizzo dell'ammoniaca come **combustibile alternativo a zero emissioni di carbonio**. È anche dotata della predisposizione per il **cold ironing**, ovvero la possibilità di alimentarsi con energia elettrica da terra durante la sosta in porto, che costituisce, laddove disponibile, un'alternativa **green** al consumo di carburanti tradizionali.

Per ulteriori informazioni:

Gruppo Grimaldi Rel. Esterne: Paul Kyprianou Tel: 081 496246, Mob: 320 4076539; Email: kyprianou.paul@grimaldi.napoli.it

*Il Gruppo Grimaldi ha sede a Napoli, opera una flotta di oltre 130 navi ed impiega circa 21.000 persone. Guidato da Gian Luca Grimaldi, Emanuele Grimaldi e Diego Pacella, il Gruppo è una multinazionale operante nella logistica, specializzata nelle operazioni di navi roll-on/roll-off, car carrier e traghetti. Comprende sette compagnie marittime, ovvero: **Grimaldi Deep Sea**, operante nel trasporto merci rotabili e container sulle rotte atlantiche e tra il Mediterraneo e l'Africa Occidentale; **Grimaldi Euromed**, specializzata nel trasporto merci rotabili in Europa e nelle Autostrade del Mare e nel trasporto passeggeri nel Mediterraneo con il brand **Grimaldi Lines**; **Atlantic Container Line**, che gestisce collegamenti container e rotabili tra Nord America e Nord Europa; **Malta Motorways of the Sea**, le cui navi collegano Malta ai principali porti del Mediterraneo; **Minoan Lines**, che gestisce servizi di cabotaggio greco per merci e passeggeri; **Finnlines**, operante nel trasporto merci e passeggeri nel Mar Baltico e del Nord; **Trasmed GLE**, attiva nel trasporto di merci e passeggeri tra la Spagna continentale e le isole Baleari.*

*I collegamenti marittimi sono il fulcro di una catena logistica molto più avanzata, di cui fanno parte numerosi terminal portuali e società di trasporto su strada. Gli **oltre 20 porti e terminal portuali** di proprietà/gestiti dal Gruppo Grimaldi sono dislocati in 13 paesi nel mondo: Italia, Spagna, Grecia, Germania, Svezia, Finlandia, Danimarca, Irlanda, Belgio, Egitto, Camerun, Nigeria, Benin. Alcuni terminal sono attrezzati con capannoni e centri P.D.I. (Pre-Delivery Inspection centre) ed officine per il trattamento delle auto nuove prima della loro consegna ai concessionari.*