

IL GRUPPO GRIMALDI, SWS E LEAPMOTOR CELEBRANO LA CONSEGNA DELLA GRANDE TIANJIN

Dalla metà di agosto, questa nave Ammonia Ready da 9.241 CEU sarà impiegata per potenziare i servizi di trasporto di veicoli sulla rotta Asia Orientale – Nord Europa

Shanghai/Napoli, 8 Agosto 2025: Questa mattina, nel porto di Shanghai, si è svolta la cerimonia di battesimo e consegna della nave **Grande Tianjin** del Gruppo Grimaldi. L'evento segna un traguardo significativo non solo per il gruppo armatoriale italiano, ma anche per **Shanghai Waigaoqiao Shipbuilding Company Limited (SWS)** e **Leapmotor International**.

La *Grande Tianjin* è la prima di sette moderne navi **PCTC (Pure Car & Truck Carrier)** commissionate dal Gruppo Grimaldi ai cantieri **SWS** e **CSTC (China Shipbuilding Trading Company Limited)** – due società parte di **China State Shipbuilding Corporation Limited (CSSC)**. Con la sua consegna, si festeggia la **600ª nave costruita da SWS**: un traguardo eccezionale che testimonia l'esperienza, la qualità e il ruolo centrale del cantiere nello sviluppo dell'innovazione marittima.

L'evento simboleggia anche l'avvio di una partnership ancora più solida e strategica tra il Gruppo Grimaldi e Leapmotor. Tra pochi giorni, infatti, la *Grande Tianjin* partirà da Shanghai diretta verso il Nord Europa, trasportando il suo primo carico – che comprende, tra gli altri veicoli Leapmotor, ben **1.000 SUV elettrici nuovi**.

L'evento

Tra i partecipanti alla cerimonia odierna erano presenti **Chen Gang**, Presidente di SWS, **Tianshu Xin**, CEO di Leapmotor International, e **Luigi Pacella Grimaldi**, Direttore Automotive Intercontinental del **Gruppo Grimaldi**.

La Vicepresidente di Leapmotor, **Zhou Ying**, ha svolto il ruolo di madrina della nave, sottolineando l'importanza crescente della collaborazione tra il costruttore automobilistico e il gruppo armatoriale.

“La Grande Tianjin è la prima collaborazione tra SWS ed il Gruppo Grimaldi, nonché la prima PCTC che SWS costruisce con una capacità di 9.000 CEU. Onde garantire l'avvenuta consegna, tutte le squadre coinvolte hanno lavorato in stretta collaborazione. Come da verifica, i dati sulla performance della nave sono in linea con le specifiche di progetto, e la qualità del lavoro è stata riconosciuta da tutte le parti coinvolte”, ha dichiarato **Chen Gang**.

“L'innovazione cinese nei veicoli elettrici sta salpando verso il mondo, e Leapmotor è orgogliosa di guidare questo movimento”, ha dichiarato **Tianshu Xin**. *“Oggi, con partner d'eccellenza come Grimaldi, siamo presenti in oltre 30 Paesi, con più di 1.500 punti vendita e assistenza nel mondo, e oltre 800.000 veicoli elettrici intelligenti consegnati.”*

“La consegna della Grande Tianjin da parte di SWS rappresenta un importante passo avanti nel nostro impegno per un trasporto veicoli sostenibile ed efficiente lungo le principali rotte globali e, nello specifico, quelle che collegano l’Asia al resto del mondo”, ha affermato Emanuele Grimaldi, Amministratore Delegato del Gruppo Grimaldi. “Negli ultimi anni abbiamo investito molto per rafforzare i nostri collegamenti con la Cina e più in generale con l’area asiatica. I principali costruttori automobilistici, come Leapmotor, continuano a darci fiducia, e noi continuiamo ad impegnarci a superare le loro aspettative, adattandoci alle loro esigenze in continua evoluzione.”

Caratteristiche della nave

Con una lunghezza di 200 metri, una larghezza di 38 metri ed una stazza lorda di circa 77.500 tonnellate, la *Grande Tianjin* è stata progettata per il **trasporto di veicoli** (automobili, SUV, furgoni, ecc.) **sia elettrici che alimentati da combustibili tradizionali**, e di qualsiasi altro tipo di carico rotabile. Nello specifico, ha una **capacità di carico di 9.241 CEU** (Car Equivalent Unit), con quattro ponti adibiti anche al trasporto di altre merci rotabili, inclusi **carichi pesanti fino a 250 tonnellate e alti fino a 6,5 metri**.

La nave è tra le prime a essere dotata di un motore elettronico MAN B&W 7S60 ME-C10.6-HPSCR TIER II–TIER III, che garantisce uno dei più bassi consumi specifici di carburante della categoria e il rispetto delle normative internazionali più severe in materia di emissioni di CO₂, NOx e SOx.

In particolare, grazie alle dimensioni che massimizzano la capacità di carico, al progetto nave consolidato, alle innovazioni progettuali ed impianti di ultima generazione, la *Grande Tianjin* **riduce significativamente l’indice di emissioni di CO₂ per carico trasportato – fino al 50%** rispetto a quello delle unità PCTC della precedente generazione.

Inoltre, la nave ha ricevuto la notazione di classe **Ammonia Ready** del RINA (Registro Italiano Navale) che certifica che potrà essere convertita in una fase successiva all’utilizzo dell’ammoniaca come **combustibile alternativo a zero emissioni di carbonio**. È, inoltre, predisposta per la fornitura di energia elettrica da terra durante l’ormeggio (**cold ironing**), che costituisce, laddove disponibile, un’alternativa *green* al consumo di carburanti tradizionali durante le soste in porto.

Una partnership rafforzata tra Grimaldi e Leapmotor

Il Gruppo Grimaldi è partner logistico di Leapmotor dal 2022, fornendo 22.500 CEU di capacità di movimentazione veicoli al mese tra Asia ed Europa.

Nei primi sette mesi del 2025, Leapmotor ha registrato un volume **combinato di vendite interne ed esportazioni pari a 271.793 unità**, diventando il **brand NEV n.1 tra le start-up in Cina**. Leapmotor International conta oggi più di **1.500 punti vendita e assistenza in oltre 30 mercati**.

La rete strategica globale del Gruppo Grimaldi consente una copertura geografica estesa e una significativa riduzione dei costi di distribuzione, grazie a rotte ottimizzate e collegamenti consolidati. In particolare, la flessibilità dei servizi da e verso i porti asiatici è garantita da una flotta di oltre **20 navi PCTC e con/ro**, che offrono una capacità adattabile e permettono una gestione efficiente delle priorità in base alla domanda.

La **Grande Tianjin** sarà impiegata sul servizio **Asia Orientale – Nord Europa**. È la prima unità consegnata delle 17 PCTC Ammonia Ready ordinate dal Gruppo Grimaldi a cantieri cinesi. Le restanti 16 saranno consegnate a partire da fine agosto 2025 fino al 2027. Questo importante investimento permetterà al Gruppo di ampliare la propria copertura nei mercati globali, migliorare l'efficienza operativa e soddisfare al meglio le esigenze logistiche in continua evoluzione dei suoi clienti.

Informazioni sul Gruppo Grimaldi

Fondato nel **1947**, il **Gruppo Grimaldi** è un operatore leader nel trasporto marittimo a livello mondiale, con attività che si estendono alla gestione di terminal portuali e alla logistica. Con una flotta di oltre **130 navi** e servizi attivi in **60 Paesi**, il Gruppo è specializzato nel trasporto di carichi rotabili, container e passeggeri, nel rispetto dei più alti standard ambientali e di sicurezza.

Informazioni su Leapmotor International

Leapmotor International B.V. è una joint venture guidata da **Stellantis**, con una partecipazione **51/49 tra Stellantis N.V. e Leapmotor**. Ha sede ad **Amsterdam** e mira a ridefinire il panorama della mobilità elettrica (EV) grazie a tecnologie d'avanguardia. Leapmotor International si impegna a fornire soluzioni di mobilità elettrica **accessibili e tecnologicamente avanzate** a clienti di tutto il mondo. L'azienda ha avviato le sue attività in Europa a **settembre 2024**, ed è in fase di espansione verso **India, Asia-Pacifico, Medio Oriente, Africa e Sud America**. La gamma attuale include la **T03** (city car segmento A), la **C10 BEV** e la **C10 Range Extended EV** (D-SUV per famiglie). A **settembre 2025** sarà lanciato in Europa il primo modello globale della **Serie B**, il **B10 C-SUV**. Altri modelli sono previsti nei prossimi tre anni.

Informazioni su Shanghai Waigaoqiao Shipbuilding Company Limited (SWS)

Fondata nel 1999, **Shanghai Waigaoqiao Shipbuilding Co., Ltd.** è una sussidiaria di China CSSC Holding Ltd., una società quotata in borsa e controllata da China State-Shipbuilding Corporation limited (CSSC). SWS è una delle società più moderne, professionali ed autorevoli nel settore della cantieristica navale. Finora ha consegnato un totale di **600 navi** commerciali e prodotti offshore ed è pioniere nello sviluppo continuo di apparecchiatura di ingegneria offshore su scala mondiale.

Contatti stampa

Leapmotor International – luigia.vailati@stellantis.com – www.stellantis.com

Gruppo Grimaldi – kyprianou.paul@grimaldi.napoli.it

Shanghai Waigaoqiao Shipbuilding Company Limited (SWS) – www.chinasws.com