GRIMALDI GROUP

COMUNICATO STAMPA

GRIMALDI AGGIUNGE LO SCALO DI PATRASSO ALLA LINEA RO-RO TRIESTE-AMBARLI

Si amplia ed integra ulteriormente la vasta offerta di Autostrade del Mare del Gruppo, con crescenti opportunità per il trasporto di rotabili tra Italia, Grecia e Turchia.

Napoli, 21 ottobre 2024 – A poco più di un mese dal suo lancio, **la linea ro-ro Trieste-Ambarli del Gruppo Grimaldi si arricchisce di uno scalo intermedio nel porto di Patrasso**. Una novità dalla rilevanza strategica, che permetterà non solo di collegare direttamente la Grecia alla Turchia, ma anche di rendere ancora più capillari ed efficienti i collegamenti tra questi Paesi e l'Italia.

La nuova linea Trieste-Patrasso-Ambarli sarà effettivamente attiva **a partire dal prossimo 23 ottobre** e sarà operata dalle unità gemelle ***Eco Mediterranea*** ed ***Eco Malta***. Queste navi ro-ro ibride dalla capacità di trasporto di oltre 500 semirimorchi ciascuna sono le più ecosostenibili al mondo, poiché capaci di dimezzare le emissioni di CO_2 per unità di carico rispetto alla precedente generazione di navi ro-ro, e addirittura di azzerarle durante le soste in porto.

Con **due partenze settimanali da ognuno dei tre porti**, il servizio Trieste-Patrasso-Ambarli integra perfettamente l'offerta di collegamenti Grimaldi Lines. In primo luogo, il nuovo collegamento diretto tra Grecia e Turchia rappresenta un'importante innovazione nell'ambito delle Autostrade del Mare operate dal Gruppo nel Mediterraneo.

Inoltre, in combinazione con il servizio trisettimanale Venezia-Bari-Patrasso (altresì operato da due navi *Eco*) e attraverso il trasbordo nel porto greco, la linea amplierà la sua portata anche al Sud Italia, con carichi rotabili che potranno muoversi facilmente da e per la Turchia passando dallo scalo pugliese. Parallelamente, attraverso la stessa modalità, Venezia rappresenterà un'ulteriore porta per i mezzi rotabili che si muovono tra il Nord Italia e la Turchia.

In definitiva, per i clienti del gruppo partenopeo, le due sponde dell'Adriatico saranno presto ancora più vicine: **ben quattro navi *Eco* si muoveranno tra Nord Italia (Venezia, Trieste) e Grecia (Patrasso), operando in totale cinque partenze a settimana in entrambe le direzioni** – lunedì, mercoledì, giovedì, sabato e domenica.

"*La nuova linea Trieste-Patrasso-Ambarli è l'ennesima dimostrazione dell'enorme potenziale della rete di Autostrade del Mare offerta dal nostro Gruppo: con l'aggiunta di uno scalo, si*

GRIMALDI GROUP

amplia esponenzialmente la portata del servizio, facendo leva sulla capillarità, sulla frequenza e sull'efficienza dei nostri collegamenti nel loro insieme", ha dichiarato **Emanuele Grimaldi**, Amministratore Delegato del gruppo partenopeo. "*Proseguiamo con impegno e convinzione nel nostro cammino verso un trasporto marittimo sempre più efficiente, a beneficio della nostra clientela e all'insegna della sostenibilità. A questo proposito, una terza nave gemella di Eco Mediterranea ed Eco Malta, recentemente varata presso i cantieri cinesi Jinling, sarà presto impiegata proprio su questa linea tra Italia e Turchia, e non si esclude l'affiancamento di una quarta unità di classe Eco*", ha concluso Emanuele Grimaldi.

Per ulteriori informazioni:

Gruppo Grimaldi Rel. Esterne: Paul Kyprianou Tel: 081 496246, Mob: 320 4076539; Email: kyprianou.paul@grimaldi.napoli.it

Il Gruppo Grimaldi *ha sede a Napoli, opera una flotta di oltre 130 navi ed impiega circa 20.000 persone. Guidato da Gian Luca Grimaldi, Emanuele Grimaldi e Diego Pacella, il Gruppo è una multinazionale operante nella logistica, specializzata nelle operazioni di navi roll-on/roll-off, car carrier e traghetti. Comprende sette compagnie marittime, ovvero:* ***Grimaldi Deep Sea****, operante nel trasporto merci rotabili e container sulle rotte atlantiche e tra il Mediterraneo e l'Africa Occidentale;* ***Grimaldi Euromed****, specializzata nel trasporto merci rotabili in Europa e nelle Autostrade del Mare e nel trasporto passeggeri nel Mediterraneo con il brand* ***Grimaldi Lines****;* ***Atlantic Container Line****, che gestisce collegamenti container e rotabili tra Nord America e Nord Europa;* ***Malta Motorways of the Sea,*** *le cui navi collegano Malta ai principali porti del Mediterraneo;* ***Minoan Lines****, che gestisce servizi di cabotaggio greco per merci e passeggeri;* ***Finnlines****, operante nel trasporto merci e passeggeri nel Mar Baltico e del Nord;* ***Trasmed GLE****, attiva nel trasporto di merci e passeggeri tra la Spagna continentale e le isole Baleari.*

I collegamenti marittimi sono il fulcro di una catena logistica molto più avanzata, di cui fanno parte numerosi terminal portuali e società di trasporto su strada. Gli ***oltre 20 porti e terminal portuali*** *di proprietà/gestiti dal Gruppo Grimaldi sono dislocati in 13 paesi nel mondo: Italia, Spagna, Grecia, Germania, Svezia, Finlandia, Danimarca, Irlanda, Belgio, Egitto, Camerun, Nigeria, Benin. Alcuni terminal sono attrezzati con capannoni e centri P.D.I. (Pre-Delivery Inspection centre) ed officine per il trattamento delle auto nuove prima della loro consegna ai concessionari.*

COMUNICATO STAMPA