

## GRUPPO GRIMALDI: CONSEGNA IN COREA DEL SUD LA *GREAT ABIDJAN*

*Quarta di sei nuovissime navi ro-ro multipurpose della classe "G5", sarà presto impiegata per il trasporto di rotabili e container tra il Nord Europa e l'Africa Occidentale.*

Napoli, 24 aprile 2024 – Si è aggiunta alla sempre più grande e moderna flotta del Gruppo Grimaldi la **Great Abidjan**, quarta di sei unità ro-ro multipurpose dell'innovativa classe "G5" commissionate al cantiere Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd di Ulsan (Corea del Sud). Ed è proprio presso il cantiere sudcoreano che si è svolta, il 23 aprile, la cerimonia di battesimo e di consegna della nuova nave.

All'evento hanno partecipato, tra gli altri, **Diego Pacella**, Presidente di Grimaldi Deep Sea S.p.A., **Amelia Grimaldi**, **Luigi Pacella Grimaldi**, Euromed & Far East/Europe Line Manager del gruppo armatoriale partenopeo; in rappresentanza di Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd, erano presenti **Hyung Kwan Kim**, **Eui Sung Yoon** e **Sang Ho Jin**, rispettivamente Presidente, Executive Vice President e Vice President del cantiere. Madrina della nave, l'Ambasciatrice d'Italia a Seoul **Emilia Gatto**, la quale ha colto l'occasione per ribadire l'importanza dei rapporti commerciali tra Italia e Corea del Sud e ringraziare entrambe le società, che forniscono un esempio eccellente di collaborazione tra i due Paesi.

Lunga 250 metri, larga 38 metri e con una portata lorda di 45.684 tonnellate, il design della **Great Abidjan** e delle sue gemelle è il frutto di un attento studio delle esigenze del Gruppo e di quelle della sua clientela: grazie ad una configurazione interna innovativa e completamente customizzata, le navi della classe G5 possono trasportare ben 4.700 metri lineari di merci rotabili, 2.500 CEU (Car Equivalent Unit) e 2.000 TEU (Twenty foot Equivalent Unit). Rispetto alla precedente classe G4, le nuove unità hanno una capacità rotabili invariata, mentre è raddoppiata quella per i container.

Oltre che per la sua capacità di carico, la **Great Abidjan** si distingue per le numerose soluzioni tecnologiche all'avanguardia finalizzate all'efficientamento energetico e alla riduzione dell'impatto ambientale. Di fatto, la **Great Abidjan** è capace di ridurre le emissioni di CO<sub>2</sub> per tonnellata trasportata fino al 43% rispetto alle altre navi con-ro multipurpose della flotta Grimaldi.

“La Grande Abidjan è il risultato di una lunga e proficua collaborazione con Hyundai Mipo Dockyard la quale potrebbe continuare nel futuro per il rinnovamento della nostra flotta”, ha dichiarato **Diego Pacella**, Presidente di Grimaldi Deep Sea S.p.A. “La nave, che prende il nome di un porto servito da anni dal nostro Gruppo, sarà presto impiegata, come le sue tre gemelle già operative, sui nostri collegamenti a lungo raggio tra il Nord Europa e l’Africa Occidentale”, ha concluso Diego Pacella.

Per ulteriori informazioni:

**Gruppo Grimaldi** Rel. Esterne: Paul Kyprianou Tel: 081 496246, Mob: 320 4076539; Email: [kyprianou.paul@grimaldi.napoli.it](mailto:kyprianou.paul@grimaldi.napoli.it)

*Il Gruppo Grimaldi ha sede a Napoli, opera una flotta di oltre 130 navi ed impiega circa 18.000 persone. Guidato da Gian Luca Grimaldi, Emanuele Grimaldi e Diego Pacella, il Gruppo è una multinazionale operante nella logistica, specializzata nelle operazioni di navi roll-on/roll-off, car carrier e traghetti. Comprende sette compagnie marittime, ovvero: **Grimaldi Deep Sea**, operante nel trasporto merci rotabili e container sulle rotte atlantiche e tra il Mediterraneo e l’Africa Occidentale; **Grimaldi Euromed**, specializzata nel trasporto merci rotabili in Europa e nelle Autostrade del Mare e nel trasporto passeggeri nel Mediterraneo con il brand **Grimaldi Lines**; **Atlantic Container Line**, che gestisce collegamenti container e rotabili tra Nord America e Nord Europa; **Malta Motorways of the Sea**, le cui navi collegano Malta ai principali porti del Mediterraneo; **Minoan Lines**, che gestisce servizi di cabotaggio greco per merci e passeggeri; **Finnlines**, operante nel trasporto merci e passeggeri nel Mar Baltico e del Nord; **Trasmed GLE**, attiva nel trasporto di merci e passeggeri tra la Spagna continentale e le isole Baleari. I collegamenti marittimi sono il fulcro di una catena logistica molto più avanzata, di cui fanno parte numerosi terminal portuali e società di trasporto su strada. Gli **oltre 20 porti e terminal portuali** di proprietà/gestiti dal Gruppo Grimaldi sono dislocati in 13 paesi nel mondo: Italia, Spagna, Grecia, Germania, Svezia, Finlandia, Danimarca, Irlanda, Belgio, Egitto, Camerun, Nigeria, Benin. Alcuni terminal sono attrezzati con capannoni e centri P.D.I. (Pre-Delivery Inspection centre) ed officine per il trattamento delle auto nuove prima della loro consegna ai concessionari.*